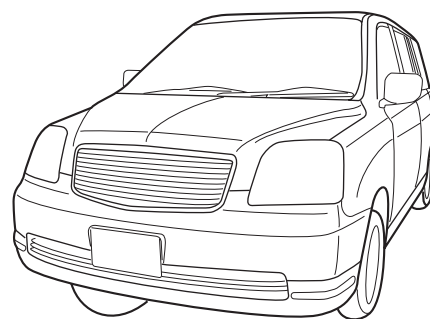


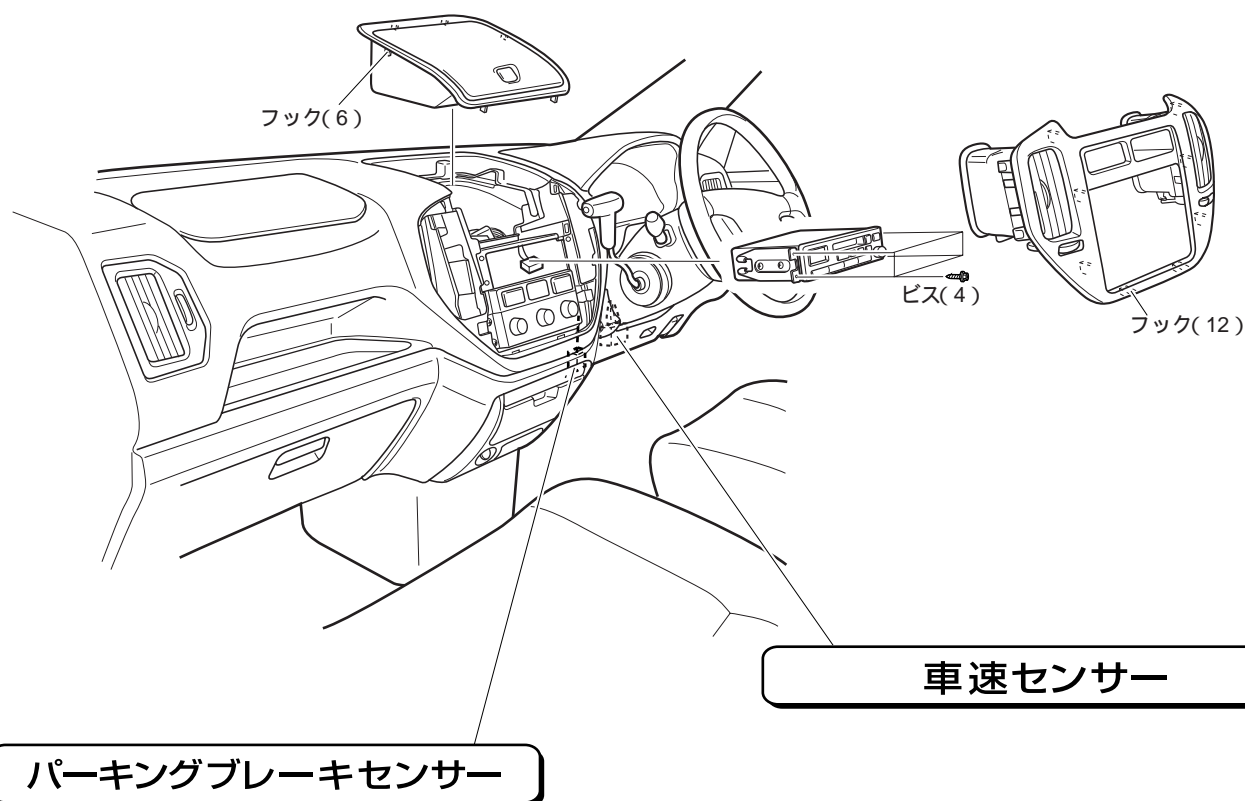
ディオン

メーカー名：ミツビシ
車 名：ディオン
年 式：平成12年1月(00.1)
車 両 型 式：GH-CR9W
エンジン型式：4G63



1 カーオーディオの取り外しと各センサー入力コードの接続位置

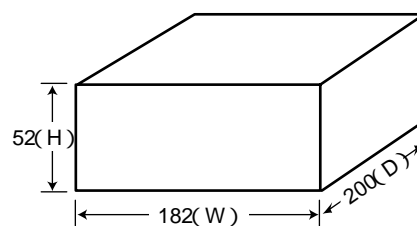
取り外したネジ類、部品は紛失しないようにご注意ください。
取り付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。
クリップは破損し易い為、取扱いには充分ご注意ください。



車速センサー

パーキングブレーキセンサー

●オーディオ取付け部寸法



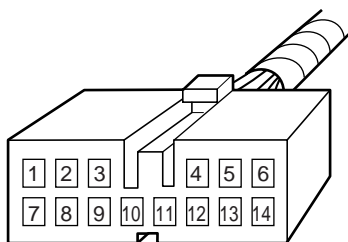
(単位:mm)

2 電源ハーネス、配線コネクターの説明

配線の色は、年式により異なる場合があります。

●車輻側の配線コネクターの説明

車輻カッブラ側からの視図



1	赤	フロント右スピーカー⊕側
2	赤/白	フロント左スピーカー⊕側
3	緑/白	イルミネーション
4	黄	ラジオアンテナアンプ
5	黄/青	リア左スピーカー⊕側
6	薄緑	リア右スピーカー⊕側
7	緑	フロント右スピーカー⊖側
8	赤/青	フロント左スピーカー⊖側
9	アキ	アキ

10	赤/黒	バックアップ電源
11	青	アクセサリ電源
12	アキ	アキ
13	黄/赤	リア左スピーカー⊖側
14	黄/緑	リア右スピーカー⊖側

アンテナ端子 = JASO

取付け金具 = 車両金具流用

配線キット = RC-77M

ソニーカーステレオのラジオ用アンテナ端子もJASO端子になっていますので車輻側のラジオ用アンテナ端子をソニーカーステレオに直接接続できます。

純正カーステレオが固定されていた取付け金具を再利用して1DINサイズのソニーカーステレオを1台固定できます。配線キットは車輻側のカーステレオ用コネクタからソニーカーステレオの電源、スピーカーコードなどを接続しやすくするキットです。

ソニーRFチェンジャーを接続する場合はアンテナ端子変換、取付け金具、配線キットは必要ありません。

NVX-DV735などのインダッシュナビはシフトレバーがモニターにあたるため取付けできません。

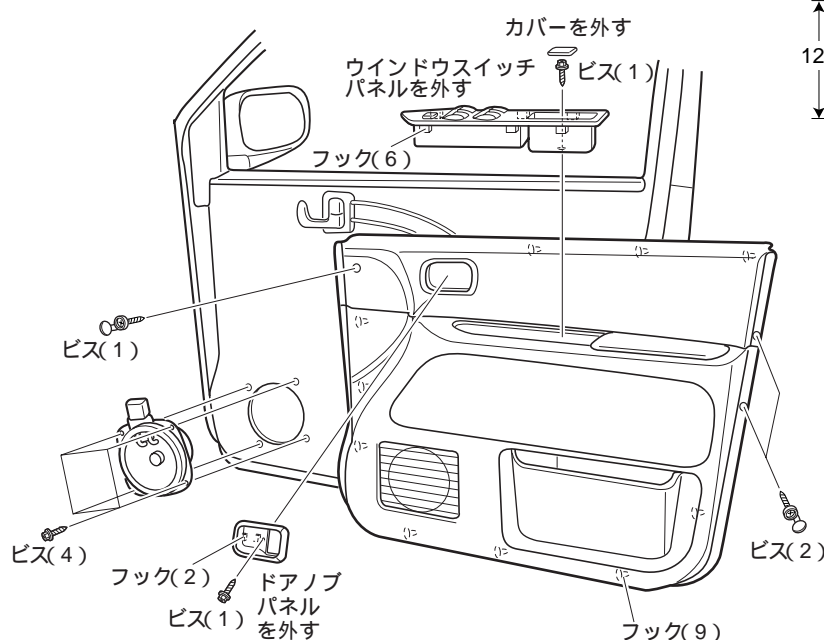
3 フロントスピーカー取付情報

取り外したネジ類、部品は紛失しないようご注意ください。

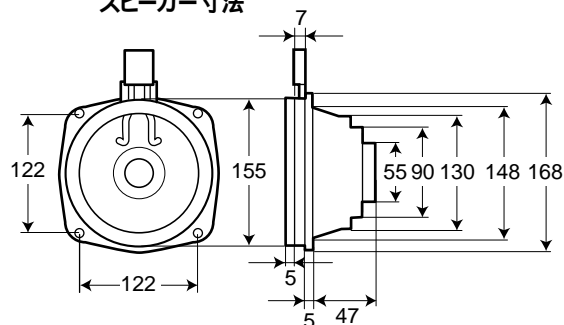
取付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。

クリップは破損し易い為、取扱いには充分ご注意ください。

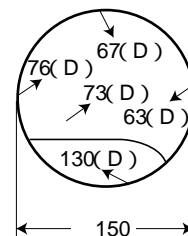
フロントドア内張とスピーカーの取り外し



スピーカー寸法

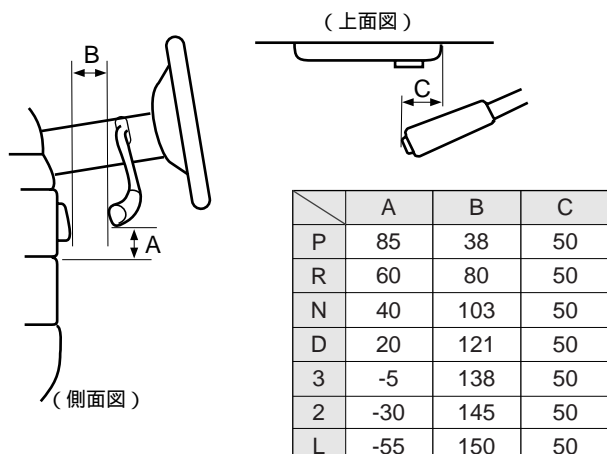


スピーカー取付部寸法

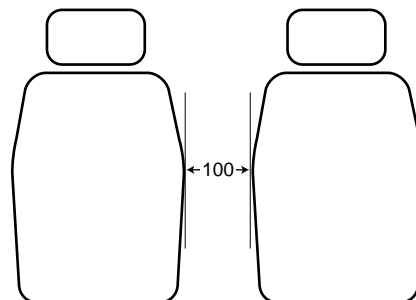


(単位:mm)

●オーディオ ↔ シフトレバー関連情報



運転席、助手席のシート間



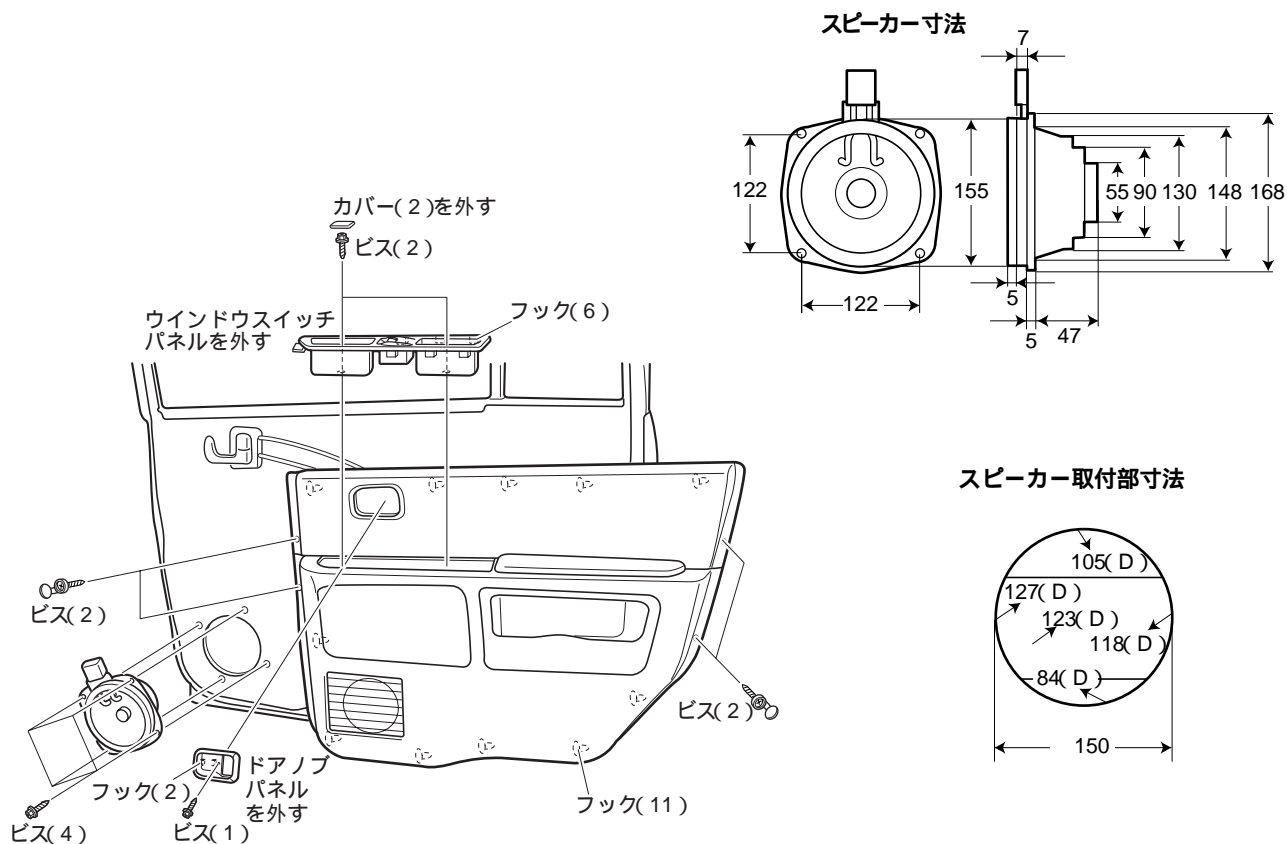
(単位:mm)

4 リアスピーカー取付情報

取り外したネジ類、部品は紛失しないようにご注意ください。

取り付けは取り外しの逆の手順で行なって下さい。

クリップは破損しやすい為、取扱いには充分ご注意ください。

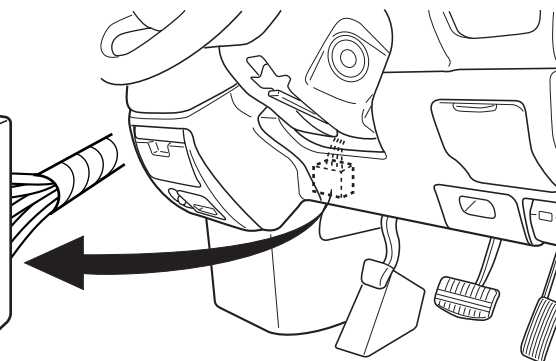
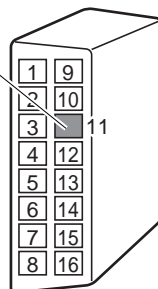


(単位:mm)

5 各種センサーコードの接続

車速センサー

黄

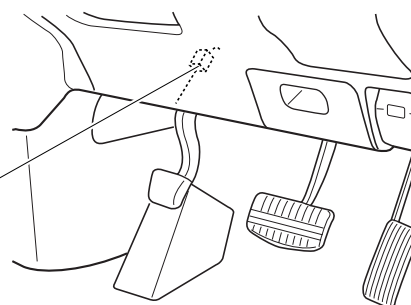


黄の線に車速センサー入力コードを接続します。

車速センサー入力コードは、MUT2 の16Pコネクタより出ている車速信号線(黄)に圧着式コネクタを用いて確実に接続します。

黒 / 黄

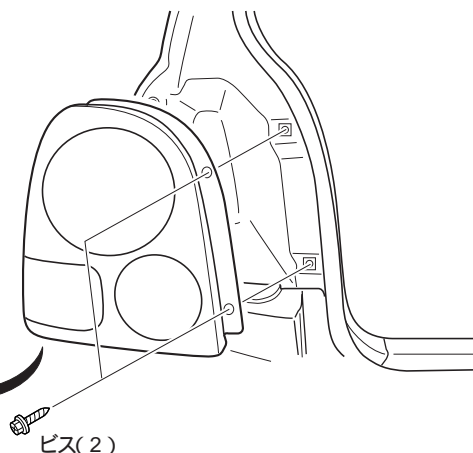
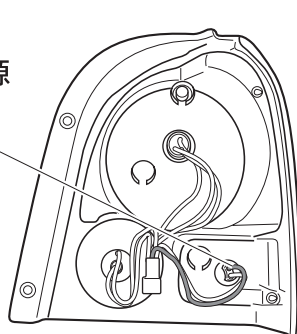
パーキングブレーキセンサー



黒 / 黄の線にパーキングブレーキスイッチ入力コードを接続します。

パーキングブレーキスイッチ入力コードは、パーキングブレーキスイッチより出ているパーキングブレーキ信号線(黒 / 黄)に圧着式コネクタを用いて確実に接続します。

●バックランプ電源
赤 / 青



ビス(2)

赤 / 青の線にバックセンサー入力コードを接続します。

バックセンサー入力コードは、バックランプより出ているバックランプ信号線(赤 / 青)に圧着式コネクタを用いて確実に接続します。