

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P3-01

| 月日 | 状況 | 時間 | 気温 | 路面 | | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | 適正值-増減 |
|------|----|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|--------|
| 9月8日 | 止 | 5:50 | 23度 | 23度 | タイヤ | 22度 | 22度 | 21度 | 21度 | |
| 快晴 | 日陰 | WS | 23度 | 85% | ホイル | 22度 | 22度 | 21度 | 21度 | |
| | | 芝 | | 22度 | 空気 | 23.1 | | 22.9 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 222 | 212 | 222 | 215 | |
| | | | | | | △8 | △8 | △8 | △5 | 指定 |

| | | |
|------|---------|------|
| 9月8日 | 27790km | 日常点検 |
|------|---------|------|

| | | | | | | | | | | |
|---------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 14.7km走 | 快晴 | 10:10 | 30度 | 41度 | 空気圧 | 244 | 230 | 245 | 232 | |
| 燃費 | 25.2 | エアコン | ON | | 朝差 | 22 | 18 | 23 | 17 | 気温差7度 |
| | | | | | 補正 | 12 | 8 | 13 | 8 | 10.5kPa |

| | | | |
|------|---------|------|------------|
| 9月8日 | 27810km | 定期点検 | タイヤローテーション |
|------|---------|------|------------|

| | | | | | | | | | | |
|---------|------|-------|-----|-----|-----|---------------------|-----|-----|-----|--------|
| 19.6km走 | 快晴 | 12:33 | 33度 | 50度 | 空気圧 | 240 | 247 | 240 | 247 | |
| 燃費 | 19.9 | エアコン | ON | | 朝差 | 18 | 35 | 18 | 32 | 気温差10度 |
| | | | | | 補正 | 3 | 20 | 3 | 17 | 15kPa |
| | | | | | | 空気圧調整忘れて前後が逆になっている。 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|------|----|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|----|
| 9月9日 | 止 | 5:40 | 23度 | 25度 | タイヤ | 22度 | 22度 | 22度 | 22度 | |
| 快晴 | 日陰 | WS | 23度 | 80% | ホイル | 22度 | 22度 | 22度 | 22度 | |
| | | 芝 | | 22度 | 空気 | 23.4 | | 23.6 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 213 | 220 | 215 | 220 | |
| | | | | | | △27 | 0 | △15 | 0 | 指定 |

| | | | | | | | | | | |
|---------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 19.7km走 | 快晴 | 10:55 | 32度 | 41度 | 空気圧 | 237 | 243 | 235 | 242 | |
| 燃費 | 20.2 | エアコン | ON | | | 7 | 23 | 5 | 22 | 指定 |

走行補正：15kPa 気温補正：5kPa 季節補正+0kPa

| | | | | | | | | | | |
|----|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| 充填 | 常温 | 11:00 | 32度 | M | 空気圧 | 250 | 240 | 250 | 240 | 指定-20kPa |
| | | | | | | | 減圧 | | 減圧 | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|----|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|--|
| 9月10日 | 止 | 6:45 | 25度 | 28度 | タイヤ | 26度 | 35度 | 25度 | 25度 | |
| 快晴 | 日陰 | WS | 25度 | 84% | ホイル | 24度 | 29度 | 25度 | 24度 | |
| | | 芝 | 24度 | 26度 | 空気 | 26.1 | | 26.1 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 228 | 221 | 229 | 221 | |

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P3-02

| 月日 | 状況 | 時間 | 気温 | 路面 | | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | 適正值-増減 |
|-------|----|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|--------|
| 9月10日 | 止 | 6:45 | 25度 | 28度 | タイヤ | 26度 | 35度 | 25度 | 25度 | |
| 快晴 | 日陰 | WS | 25度 | 84% | ホイール | 24度 | 24度 | 25度 | 24度 | |
| | | 芝 | 24度 | 26度 | 空気 | 26.1 | | 26.1 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 228 | 221 | 229 | 221 | |

△2 1 △1 1 指定

| | | | | | | | | | | |
|-------|----|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|--|
| 9月13日 | 止 | 6:02 | 24度 | 26度 | タイヤ | 24度 | 24度 | 24度 | 24度 | |
| 快晴 | 日陰 | WS | 24度 | 82% | ホイール | 24度 | 24度 | 23度 | 23度 | |
| | | 芝 | | 23度 | 空気 | 24.8 | | 24.8 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 225 | 218 | 226 | 219 | |

△5 △2 △4 △1 指定

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 6.1km走 | 快晴 | 11:24 | 33度 | 43度 | 空気圧 | 252 | 242 | 251 | 240 | |
| 燃費 | 16.7 | エアコン | ON | | | 22 | 22 | 21 | 20 | 指定 |

7 7 6 5 走行適正245 235
平均気温29度 差4度 気温上昇分6kPa

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 9月21日 | 晴 | 9:50 | 28度 | 41度 | 空気圧 | 240 | 232 | 240 | 230 | |
| 走行後 | | | | | | 10 | 12 | 10 | 10 | 指定 |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---------|--|------|--|--|--|--|--|--|--|
| 9月21日 | 28171km | | 日常点検 | | | | | | | |
|-------|---------|--|------|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|--|
| 9月26日 | 止 | 6:26 | 21度 | 25度 | タイヤ | 20度 | 20度 | 21度 | 21度 | |
| くもり | | WS | 21度 | 74% | ホイール | 20度 | 20度 | 21度 | 21度 | |
| | | 芝 | | 21度 | 空気 | 22.2 | | 22.1 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 217 | 108 | 219 | 210 | |

9/10比較 気温差4度 △9 △13 △10 △11 6kPa
16日間の自然漏れ △3 △7 △4 △5

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 9.6km走 | 快晴 | 9:30 | 25度 | 34度 | 空気圧 | 235 | 225 | 238 | 225 | |
| 燃費 | 29.6 | | | | | 5 | 5 | 8 | 5 | 指定 |

走行補正 : 15kPa 気温補正 : 0kPa 季節補正 + 0kPa

| | | | | | | | | | | |
|----|----|------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| 充填 | 常温 | 9:30 | 25度 | M | 空気圧 | 245 | 235 | 245 | 235 | 指定-15kPa |
|----|----|------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----------|

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P3-03

| 月日 | 状況 | 時間 | 気温 | 路面 | | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | 適正值-増減 |
|----|----|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| | 止 | 14:16 | 34度 | 46度 | タイヤ | 33度 | 34度 | 34度 | 62度 | |
| 快晴 | | WS | 31度 | 36% | ホイール | 31度 | 31度 | 32度 | 40度 | |
| | | 芝 | 36度 | 28度 | 空気圧 | 241 | 235 | 249 | 247 | |

途中 自宅～愛岐道路 (古虎溪)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 8.5km走 | 快晴 | 14:31 | 28度 | 35度 | 空気圧 | 351 | 341 | 255 | 246 | |
| 燃費 | 19.5 | | | | 指定 | 21 | 21 | 25 | 26 | |

走行時適正空気圧 前250kPa 後240kPa **ベストセッティング**

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 14:37 | 26度 | 38度 | 空気圧 | 254 | 244 | 256 | 246 | |
| 燃費 | 10.1 | | | | 指定 | 24 | 24 | 26 | 26 | 指定10%増 |
| | | | | | 理想 | 4 | 4 | 6 | 6 | 250kPa 240kPa |

逆走 下り

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 14:43 | 27度 | 41度 | 空気圧 | 251 | 241 | 255 | 245 | |
| 燃費 | 36.3 | | | | 指定 | 21 | 21 | 25 | 25 | |
| | | | | | 理想 | 1 | 1 | 5 | 5 | 250kPa 240kPa |

走行時指定空気圧 前230kPa 後220kPa **走行には問題ない**

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 14:53 | 25度 | 38度 | 空気圧 | 235 | 223 | 235 | 222 | |
| 燃費 | 11.4 | | | | 指定 | 5 | 3 | 5 | 2 | 指定2%増 |
| | | | | | 理想 | △15 | △17 | △15 | △18 | 250kPa 240kPa |

逆走 下り

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 14:43 | 27度 | 41度 | 空気圧 | 233 | 222 | 233 | 221 | |
| 燃費 | 51.5 | | | | 指定 | 3 | 2 | 3 | 1 | |
| | | | | | 理想 | △17 | △18 | △17 | △19 | 250kPa 240kPa |

走行時指定空気圧 前210kPa 後200kPa **タイヤ鳴り出す 反応が少し遅れる**

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 15:07 | 25度 | 38度 | 空気圧 | 217 | 205 | 216 | 205 | |
| 燃費 | 10.7 | | | | 指定 | △13 | △15 | △14 | △15 | 指定△6% |
| | | | | | 理想 | △37 | △35 | △36 | △35 | 250kPa 240kPa |

逆走 下り

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 15:14 | 26度 | 39度 | 空気圧 | 215 | 204 | 214 | 203 | |
| 燃費 | 48.0 | | | | 指定 | △15 | △16 | △16 | △17 | |
| | | | | | 理想 | △35 | △36 | △36 | △37 | 250kPa 240kPa |

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P3-04

| 月日 | 状況 | 時間 | 気温 | 路面 | | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | 適正值-増減 |
|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|--------|
|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|--------|

走行時指定空気圧 前190kPa 後180kPa **タイヤよく鳴る 振替し大きくふらつく**

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 3.4km走 | 快晴 | 15:23 | 25度 | 36度 | 空気圧 | 196 | 185 | 195 | 183 | |
| 燃費 | 10.9 | | | | 指定 | △34 | △35 | △35 | △37 | 指定△15% |

理想 △54 △55 △55 △57 250kPa 240kPa

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 2.6km走 | 曇り | 15:30 | 26度 | 36度 | 空気圧 | 195 | 184 | 194 | 182 | |
| 燃費 | 19.4 | | | | | | | | | |

ゴール 内津峠～自宅 (山道直線下り道・後半は直線)

| | | | | | | | | | | |
|---------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 10.1km走 | 晴れ | 15:46 | 29度 | 40度 | 空気圧 | 193 | 182 | 192 | 181 | |
| 燃費 | 52.3 | | | | | | | | | |

走行補正: 15kPa 気温補正: 5kPa 季節補正+0kPa

| | | | | | | | | | | |
|----|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| 充填 | 常温 | 15:50 | 29度 | M | 空気圧 | 250 | 240 | 250 | 240 | 指定-20kPa |
|----|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----------|

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|--|
| 9月27日 | 止 | 6:17 | 19度 | 22度 | タイヤ | 18度 | 18度 | 18度 | 18度 | |
| 晴れ | | WS | 19度 | 77% | ホイール | 18度 | 18度 | 18度 | 18度 | |
| | | 芝 | | 18度 | 空気 | 19.5 | | 19.5 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 222 | 213 | 221 | 215 | |
| | | | | 指定 | | △8 | △7 | △9 | △5 | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 9月27日 | 止 | 14:22 | 31度 | 36度 | タイヤ | 30度 | 31度 | 36度 | 39度 | |
| 晴れ | | WS | 28度 | 47% | ホイール | 29度 | 29度 | 32度 | 33度 | ホイール差3度 |
| | | 芝 | | 31度 | 空気圧 | 236 | 229 | 240 | 235 | 左右差前4後6 |

| | | | | | | | | | | |
|------|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 5km走 | 晴れ | 14:45 | 29度 | 37度 | 空気圧 | 245 | 235 | 245 | 235 | |
| 充填 | | | | M | 空気圧 | 285 | 275 | 285 | 275 | |

途中 自宅～愛岐道路 (古虎溪)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 8.5km走 | 快晴 | 15:05 | 25度 | 36度 | 空気圧 | 284 | 275 | 275 | 275 | |
| 燃費 | 26.1 | | | | | | | | | |

過多 走行時適正空気圧 前280kPa 後270kPa **上下に弾む ハンドル反応が良すぎる**

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 3.4km走 | 快晴 | 15:13 | 23度 | 34度 | 空気圧 | 284 | 273 | 284 | 273 | |
| 燃費 | 10.3 | | | | 指定 | 54 | 53 | 54 | 53 | 23%増 |

理想 34 33 34 33 250kPa 240kPa

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P3-05

| 月日 | 状況 | 時間 | 気温 | 路面 | | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | 適正值-増減 |
|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|--------|
|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|--------|

逆走 下り

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 15:20 | 23度 | 34度 | 空気圧 | 281 | 271 | 282 | 271 | |
| 燃費 | 40.3 | | | | 指定 | 51 | 51 | 52 | 51 | |
| | | | | | 理想 | 31 | 31 | 32 | 31 | 250kPa 240kPa |

過多2 走行時適正空気圧 前280kPa 後270kPa 荒れたコーナーで前輪が弾む

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 15:26 | 23度 | 32度 | 空気圧 | 284 | 274 | 284 | 273 | |
| 燃費 | 12.2 | | | | 指定 | 54 | 54 | 54 | 53 | 23%増 |
| | | | | | 理想 | 34 | 34 | 34 | 33 | 250kPa 240kPa |

逆走 下り

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 15:32 | 24度 | 31度 | 空気圧 | 280 | 270 | 280 | 269 | |
| 燃費 | 55.9 | | | | 指定 | 50 | 50 | 50 | 49 | |
| | | | | | 理想 | 30 | 30 | 30 | 29 | 250kPa 240kPa |

適正上限 走行時適正空気圧 前265kPa 後255kPa ハンドル反応がやや早いが無問題なし

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 15:40 | 23度 | 32度 | 空気圧 | 268 | 259 | 270 | 259 | |
| 燃費 | 12.0 | | | | 指定 | 38 | 39 | 40 | 39 | 17%増 |
| | | | | | 理想 | 18 | 19 | 20 | 19 | 250kPa 240kPa |

逆走 下り

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 15:46 | 24度 | 32度 | 空気圧 | 265 | 255 | 267 | 255 | |
| 燃費 | 63.3 | | | | 指定 | 35 | 35 | 37 | 35 | |
| | | | | | 理想 | 15 | 15 | 17 | 15 | 250kPa 240kPa |

適正最適 走行時適正空気圧 前245kPa 後235kPa ベストセッティング

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 15:54 | 23度 | 32度 | 空気圧 | 250 | 240 | 251 | 240 | |
| 燃費 | 11.4 | | | | 指定 | 20 | 20 | 21 | 20 | 指定9%増 |
| | | | | | 理想 | 0 | 0 | 1 | 0 | 250kPa 240kPa |

逆走 下り

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 16:01 | 24度 | 32度 | 空気圧 | 248 | 239 | 248 | 237 | |
| 燃費 | 56.0 | | | | 指定 | 18 | 19 | 18 | 17 | |
| | | | | | 理想 | △2 | △1 | △2 | △3 | 250kPa 240kPa |

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P3-06

| 月日 | 状況 | 時間 | 気温 | 路面 | | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | 適正值-増減 |
|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|--------|
|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|--------|

適正最適2 走行時適正空気圧 前245kPa 後235kPa **荒れたコーナーも走りやすい**

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 16:08 | 22度 | 31度 | 空気圧 | 250 | 240 | 250 | 240 | |
| 燃費 | 11.9 | | | | 指定 | 20 | 20 | 20 | 20 | 指定9%増 |
| | | | | | 理想 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250kPa 240kPa |

逆走 下り

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 16:14 | 24度 | 31度 | 空気圧 | 247 | 238 | 248 | 237 | |
| 燃費 | 68.1 | | | | 指定 | 17 | 18 | 18 | 17 | |
| | | | | | 理想 | △3 | △2 | △2 | △3 | 250kPa 240kPa |

適正最適下 走行時適正空気圧 前230kPa 後220kPa **荒れたコーナーも問題なし**

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 16:23 | 22度 | 30度 | 空気圧 | 235 | 224 | 235 | 225 | |
| 燃費 | 11.5 | | | | 指定 | 5 | 4 | 5 | 5 | 指定2%増 |
| | | | | | 理想 | △15 | △16 | △15 | △15 | 250kPa 240kPa |

逆走 下り

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 16:27 | 23度 | 30度 | 空気圧 | 232 | 221 | 232 | 222 | |
| 燃費 | 68.1 | | | | 指定 | 2 | 1 | 2 | 2 | |
| | | | | | 理想 | △18 | △19 | △18 | △18 | 250kPa 240kPa |

適正下限 走行時適正空気圧 前210kPa 後200kPa **タイヤ鳴り出す**

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 16:37 | 22度 | 29度 | 空気圧 | 215 | 204 | 216 | 205 | |
| 燃費 | 10.7 | | | | 指定 | △15 | △16 | △14 | △15 | 指定△7% |
| | | | | | 理想 | △15 | △16 | △15 | △15 | 250kPa 240kPa |

逆走 下り

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 16:44 | 23度 | 30度 | 空気圧 | 211 | 201 | 211 | 202 | |
| 燃費 | 57.9 | | | | 指定 | △19 | △19 | △19 | △18 | |
| | | | | | 理想 | △39 | △39 | △39 | △38 | 250kPa 240kPa |

適正下限界 走行時適正空気圧 前200kPa 後190kPa **タイヤ簡単に鳴る**

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 16:51 | 22度 | 28度 | 空気圧 | 205 | 195 | 205 | 195 | |
| 燃費 | 10.7 | | | | 指定 | △25 | △25 | △25 | △25 | 指定△11% |
| | | | | | 理想 | △45 | △45 | △45 | △45 | 250kPa 240kPa |

逆走 下り

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|
| 3.4km走 | 快晴 | 16:57 | 23度 | 29度 | 空気圧 | 204 | 194 | 203 | 193 | |
| 燃費 | 39.4 | | | | 指定 | △26 | △26 | △27 | △27 | |
| | | | | | 理想 | △46 | △46 | △47 | △47 | 250kPa 240kPa |

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

| 月日 | 状況 | 時間 | 気温 | 路面 | | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | 適正值-増減 |
|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|--------|
|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|--------|

危険 走行時適正空気圧 前180kPa 後170kPa 前輪が滑り出した

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 3.4km走 | 快晴 | 17:13 | 23度 | 27度 | 空気圧 | 185 | 175 | 185 | 175 | |
| 燃費 | 10.2 | | | | 指定 | △45 | △45 | △45 | △45 | 指定△20% |

理想 △65 △65 △65 △65 250kPa 240kPa

路面ドライ・一人乗車

| | | | | | |
|--------|-----|-----|-------|-------------|-------------|
| 指定23%増 | 284 | 54 | 過多 | 上下に弾む | ハンドル反応が良すぎる |
| 指定17%増 | 270 | 40 | 適正上限 | ハンドル反応がやや早い | 問題なし |
| 指定9%増 | 250 | 20 | ベスト | 走りやすい | |
| 指定2%増 | 235 | 5 | 適正最適下 | 荒れたコーナーも | 問題なし |
| 指定△11% | 205 | △25 | 下の限界点 | タイヤ鳴り出す | |
| 指定△15% | 195 | △35 | 危険領域 | タイヤ簡単に鳴る | |
| 指定△20% | 185 | △45 | 危険 | 前輪が滑り出した | |

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 2.6km走 | 曇り | 17:13 | 23度 | 26度 | 空気圧 | 180 | 172 | 182 | 172 | |
| 燃費 | 19.2 | | | | | | | | | |

ゴール 内津峠～自宅 (山道直線下り道・後半は直線)

| | | | | | | | | | | |
|---------|------|-------|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 10.1km走 | 晴れ | 17:32 | 25度 | | 空気圧 | 179 | 170 | 180 | 170 | |
| 燃費 | 63.7 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|--|
| 10月2日 | 止 | 7:13 | 22度 | 24度 | タイヤ | 26度 | 26度 | 23度 | 22度 | |
| 晴れ | | WS | 21度 | 77% | ホイール | 22度 | 22度 | 22度 | 21度 | |
| | | 芝 | 22度 | | 空気 | 23.1 | | 23.0 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 164 | 156 | 165 | 159 | |

指定 △66 △64 △65 △61 指定△28%

| | | | | | | | | | | |
|--------|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 5km下り走 | 晴れ | 13:40 | 28度 | 37度 | 空気圧 | 180 | 170 | 181 | 172 | |
| | | | | | | | | | | |

走行補正：10kPa 気温補正：5kPa 季節補正+5kPa

| | | | | | | | | | | |
|----|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| 充填 | 常温 | 13:40 | 28度 | M | 空気圧 | 250 | 240 | 250 | 240 | 指定-20kPa |
|----|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----------|

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--|
| 10月3日 | 止 | 6:25 | 20度 | 20度 | タイヤ | 20度 | 20度 | 19度 | 19度 | |
| 快晴 | | WS | 20度 | 58% | ホイール | 20度 | 20度 | 19度 | 19度 | |
| | | 芝 | 17度 | | 空気圧 | 226 | 220 | 228 | 220 | |

指定 △4 0 △2 0

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P3-08

| 月日 | 状況 | 時間 | 気温 | 路面 | | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | 適正值-増減 |
|--------|----|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----------|
| 10月12日 | 止 | 6:50 | 18度 | 19度 | タイヤ | 18度 | 19度 | 18度 | 18度 | |
| 快晴 | | WS | 19度 | 86% | ホイル | 18度 | 18度 | 18度 | 18度 | |
| | | 芝 | | 18度 | 空気 | 19.8 | | 19.4 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 220 | 215 | 220 | 215 | |
| | | | | 指定 | | △10 | △5 | △10 | △5 | 指定△4%△2% |
| | | | | 前差 | △2度 | △6 | △5 | △8 | △5 | 気温補正△3kPa |
| | | | | 低下 | | 3 | 2 | 5 | 2 | 9日間の低下 |

| | | |
|--------|---------|------|
| 10月12日 | 28955km | 日常点検 |
|--------|---------|------|

| | | | | | | | | | | |
|--------|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 10月13日 | 晴れ | 16:40 | 26度 | 28度 | 空気圧 | 237 | 230 | 240 | 230 | 気温差8度 |
| 5km | | | | | | 17 | 15 | 20 | 15 | 12kPa |

走行補正：10kPa 気温補正：+5kPa 季節補正+5kPa

| | | | | | | | | | | |
|----|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| 充填 | 常温 | 16:40 | 26度 | M | 空気圧 | 250 | 240 | 250 | 240 | 指定-20kPa |
|----|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----------|

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|----|
| 10月16日 | 止 | 6:15 | 18度 | | タイヤ | 16度 | 16度 | 16度 | 16度 | |
| 快晴 | 雨上がり | WS | 18度 | 86% | ホイル | 16度 | 16度 | 16度 | 16度 | |
| | | 芝 | | | 空気 | 18.8 | | 18.6 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 232 | 225 | 233 | 225 | |
| | | | | | | 2 | 5 | 3 | 5 | 指定 |

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|----|
| 10月19日 | 止 | 6:00 | 14度 | 13度 | タイヤ | 12度 | 12度 | 13度 | 12度 | |
| 快晴 | | WS | 13度 | 84% | ホイル | 13度 | 12度 | 14度 | 12度 | |
| | | 芝 | | 12度 | 空気 | 13.6 | | 13.5 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 225 | 219 | 226 | 219 | |
| | | | | | | △5 | △1 | △4 | △1 | 指定 |

| | | | | | | | | | | |
|----|----|-------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----------|
| | 止 | 14:00 | 27度 | 36度 | タイヤ | 26度 | 28度 | 24度 | 59度 | |
| 快晴 | 日陰 | WS | 25度 | 36% | ホイル | 24度 | 24度 | 24度 | 30度 | ホイル差6度 |
| | | 芝 | | 12度 | 空気 | 25.3 | | 25.3 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 245 | 237 | 245 | 246 | 補正值1.5k×6 |
| | | | | | | 15 | 17 | 15 | 26 | 指定 |
| | | | | | | | | | 9 | 左右差 後9kPa |

ツインカム

| | | | | | | | | | | |
|---------|------|-------|-----|--|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 19.4km走 | 快晴 | 14:54 | 19度 | | 空気圧 | 255 | 249 | 253 | 246 | |
| 燃費 | 39.4 | | | | 走行 | 10 | 12 | 8 | 0 | |

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P3-09

| 月日 | 状況 | 時間 | 気温 | 路面 | | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | 適正值-増減 |
|--------|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| 10月20日 | 止 | 6:20 | 13度 | 12度 | タイヤ | 11度 | 10度 | 11度 | 10度 | 気温差13度 |
| 快晴 | | WS | 12度 | 81% | ホイル | 11度 | 10度 | 11度 | 10度 | 13×1.5 |
| | | 芝 | | 10度 | 空気圧 | 221 | 216 | 223 | 215 | 気温補正19.5 |

前差 $\Delta 34$ $\Delta 33$ $\Delta 30$ $\Delta 31$ 走行補正10~15

気温・走行補正約30~35kPaとほぼ一致

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|-----------|
| 10月21日 | 止 | 13:50 | 27度 | 30度 | タイヤ | 23度 | 25度 | 25度 | 40度 | |
| 快晴 | | WS | 25度 | | ホイル | 20度 | 20度 | 21度 | 27度 | ホイル差7度 |
| | | 芝 | 19度 | 26度 | 空気 | 27.0 | | 26.6 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 243 | 237 | 245 | 244 | 補正值1.5k×7 |

13 17 15 24 指定

7

A 一回目 234 229 238 235

A 二回目 238 231 238 237

差 4 2 0 2

M差 $\Delta 5$ $\Delta 6$ $\Delta 7$ $\Delta 7$

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 10月23日 | 止 | 6:00 | 10度 | 10度 | タイヤ | 8度 | 8度 | 9度 | 9度 | |
| 快晴 | 雨上がり | WS | 9度 | 79% | ホイル | 9度 | 8度 | 9度 | 9度 | |
| | | 芝 | | 9度 | 空気 | 9.8 | | 9.8 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 218 | 213 | 218 | 213 | |

$\Delta 12$ $\Delta 7$ $\Delta 12$ $\Delta 7$ 指定

| | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 7km下り走 | くもり | 12:55 | 15度 | 19度 | 空気圧 | 235 | 226 | 236 | 226 | |
| | | | | | | 5 | 6 | 6 | 6 | 指定 |

245 235 245 235 理想平均15度

差 $\Delta 10$ $\Delta 9$ $\Delta 9$ $\Delta 9$

走行補正：10kPa 気温補正：0kPa 季節補正+5kPa

| | | | | | | | | | | |
|----|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| 充填 | 常温 | 13:40 | 28度 | M | 空気圧 | 245 | 235 | 245 | 235 | 指定-15kPa |
|----|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|----------|

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|--|
| 10月26日 | 止 | 6:26 | 13度 | 14度 | タイヤ | 12度 | 12度 | 13度 | 12度 | |
| くもり | | WS | 13度 | 73% | ホイル | 12度 | 12度 | 13度 | 12度 | |
| | | 芝 | | 12度 | 空気 | 13.7 | | 13.4 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 229 | 221 | 230 | 221 | |

$\Delta 1$ 1 0 1 指定

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

| 月日 | 状況 | 時間 | 気温 | 路面 | | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | 適正值-増減 |
|-------|------|-------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 30km走 | 晴 | 11:26 | 21度 | | 空気圧 | 252 | 244 | 251 | 242 | |
| 燃費 | 27.5 | | | | 朝差 | 23 | 23 | 21 | 21 | 指定 |

気温差8度12kPa走行10kPa 約22kPa増ほぼ一致

| | | |
|--------|---------|------|
| 10月26日 | 29510km | 日常点検 |
|--------|---------|------|

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| 10月28日 | 止 | 13:50 | 26度 | 33度 | タイヤ | 28度 | 28度 | 29度 | 55度 | |
| 快晴 | | WS | | | ホイール | 26度 | 25度 | 27度 | 33度 | |
| | | 芝 | 22度 | 29度 | 空気圧 | 248 | 240 | 250 | 250 | 後左右差10kPa |
| | | | | | | 18 | 20 | 20 | 30 | 指定 |

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|----------|
| 32km走 | 快晴 | 15:30 | 24度 | 29度 | タイヤ | 33度 | 31度 | 30度 | 28度 | |
| 燃費 | 31.4 | | | | ホイール | 30度 | 31度 | 29度 | 28度 | |
| | | | | | 空気圧 | 255 | 247 | 254 | 246 | 後左右差△1Pa |

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| 35km走 | 快晴 | 18:50 | 16度 | 18度 | タイヤ | 20度 | 19度 | 19度 | 17度 | 気温差△8度 |
| 燃費 | 31.4 | | | | ホイール | 20度 | 20度 | 19度 | 17度 | ホイール差△10度 |
| | | | | | 空気圧 | 241 | 232 | 245 | 234 | 後左右差△1Pa |
| | | | | | 前差 | △14 | △15 | △9 | △11 | |

?

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--|
| 10月29日 | 止 | 6:00 | 16度 | 16度 | タイヤ | 14度 | 14度 | 14度 | 14度 | |
| 小雨 | | WS | 15度 | 72% | ホイール | 14度 | 14度 | 14度 | 14度 | |
| | | 芝 | | 14度 | 空気圧 | 232 | 225 | 232 | 225 | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 32km走 | 小雨 | 7:35 | 17度 | 16度 | 空気圧 | 242 | 234 | 242 | 234 | |
| 燃費 | 23.8 | | | | 走行 | 10 | 9 | 10 | 9 | 指定 |

純走行:10kPa 小雨 気温差1度

| | | | | | | | | | | |
|--------|---|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|--|
| 10月31日 | 止 | 6:35 | 10度 | 11度 | タイヤ | 11度 | 11度 | 8度 | 8度 | |
| 快晴 | | WS | 13度 | 73% | ホイール | 11度 | 11度 | 9度 | 9度 | |
| | | 芝 | | 12度 | 空気 | 10.7 | | 10.5 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 225 | 219 | 224 | 217 | |

△5 △1 △6 △3

透水性ブロックの上の駐車のため左右の気温差あり

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

| 月日 | 状況 | 時間 | 気温 | 路面 | | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | 適正值-増減 |
|-------|----|------|----|-----|------|------|-----|------|-----|--------|
| 11月1日 | 止 | 6:35 | 7度 | 8度 | タイヤ | 6度 | 6度 | 7度 | 6度 | |
| 快晴 | | WS | 7度 | 72% | ホイール | 7度 | 6度 | 7度 | 7度 | |
| | | 芝 | | 12度 | 空気 | 10.7 | | 10.5 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 220 | 211 | 220 | 211 | |

放射冷却により冷え込み $\Delta 10$ $\Delta 9$ $\Delta 10$ $\Delta 9$ 指定

| | | | | | | | | | | |
|---------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 12.5km走 | 快晴 | 11:00 | 16度 | 27度 | 空気圧 | 245 | 235 | 243 | 233 | |
| 燃費 | 27.6 | | | | 走行 | 15 | 15 | 13 | 13 | 指定 |

この時期の平均気温は14度 この日の平均気温9時半13.5度
 走行中:指定15kPaは理想値

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|--|
| 11月5日 | 止 | 6:25 | 12度 | 16度 | タイヤ | 10度 | 9度 | 11度 | 10度 | |
| 快晴 | | WS | 11度 | 76% | ホイール | 10度 | 10度 | 11度 | 10度 | |
| | | 芝 | | 9度 | 空気 | 11.3 | | 11.3 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 223 | 217 | 224 | 219 | |

$\Delta 7$ $\Delta 3$ $\Delta 6$ $\Delta 1$ 指定

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|---------|
| 6.9km走 | 快晴 | 11:42 | 21度 | | タイヤ | 32度 | 30度 | 33度 | 30度 | 朝気温差11度 |
| 燃費 | 28.1 | WS | 22度 | 34% | ホイール | 27度 | 27度 | 28度 | 27度 | 朝差17度 |
| | | 芝 | | | 空気 | 22.3 | | 26.0 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 251 | 242 | 252 | 241 | |

朝差 28 25 28 22

ホイール温度差で計算 $17 \times 1.5 = 25.5$

| | | | | | | | | | | |
|----|---|-------|-----|-----|------|------|-----|------|-----|--|
| | 止 | 13:30 | 28度 | 32度 | タイヤ | 27度 | 29度 | 50度 | 49度 | |
| 快晴 | | WS | 23度 | 34% | ホイール | 21度 | 23度 | 30度 | 30度 | |
| | | 芝 | | 9度 | 空気 | 25.1 | | 27.0 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 245 | 239 | 253 | 247 | |

15 19 23 27 指定

8 8 左右差

| 月日 | 状況 | 時間 | 気温 | 路面 | | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | 適正值-増減 |
|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|--------|
|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|--------|

タイヤ協会推奨の点検条件を検証

『走行前冷えている時に指定空気圧』 気温、日光は無視してかまわない

左側に直射日光が当たった状態

| | | | | | | | | | | |
|----|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|--------|
| 調整 | 常温 | 13:40 | 23度 | M | 空気圧 | 230 | 220 | 230 | 220 | 指定ちょうど |
|----|----|-------|-----|---|-----|-----|-----|-----|-----|--------|

| | | | | | | | | | | |
|-------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 15km走 | 快晴 | 14:05 | 25度 | 33度 | タイヤ | 35度 | 31度 | 31度 | 29度 | |
| 燃費 | 30.4 | WS | 23度 | 30% | ホイル | 29度 | 31度 | 29度 | 30度 | |
| | | 芝 | | | 空気圧 | 242 | 229 | 231 | 220 | |

走行 12 9 1 0
11 9 左右差

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|--|
| 11月6日 | 止 | 6:30 | 13度 | | タイヤ | 12度 | 11度 | 12度 | 12度 | |
| くもり | | WS | 13度 | 69% | ホイル | 12度 | 11度 | 12度 | 12度 | |
| | | 芝 | 11度 | 13度 | 空気 | 13.7 | | 13.5 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 213 | 201 | 203 | 195 | |

△17 △19 △27 △25 指定

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|--|
| | 止 | 9:35 | 15度 | 16度 | タイヤ | 15度 | 14度 | 14度 | 15度 | |
| くもり | | WS | 14度 | 67% | ホイル | 13度 | 13度 | 13度 | 13度 | |
| | | 芝 | | 13度 | 空気 | 15.6 | | 15.4 | | |
| | | | | M | 空気圧 | 215 | 204 | 205 | 197 | |

△15 △16 △25 △23 指定

このまま高速道路を走ると左側は指定空気圧を下回る場合がある