

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P2-01

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
7月5日	朝止	7:40	24度	27度	タイヤ	25度	25度	27度	27度	
雨上がり	晴	WS	25度	82%	ホイール	23度	24度	23度	24度	
		芝	28度	M	空気圧	228	220	230	220	

7月15日	朝止	6:30	25度	29度	タイヤ	28度	26度	25度	25度	
雨上がり	くもり	WS	25度	87%	ホイール	25度	25度	24度	23度	
		芝	25度	M	空気圧	225	217	226	219	
漏れ						△3	△3	△4	△1	10日間自然漏れ

5km走	雲	9:30	28度		空気圧	237	226	236	226	3度差 4.5kPa
					朝差	12	9	10	10	

10km走	雲	10:00	29度		空気圧	241	230	242	231	4度差 6kPa
					朝差	16	12	16	12	
					補正	10	6	10	6	

指定空気圧 一日の平均気温を基準 9時前後の常温

平坦な道 10~15kPa 7月平均気温26度

修正	常温	10:00	29度	M	空気圧	245	235	245	235	指定-15kPa
----	----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----------

7月15日	25953km	日常点検
-------	---------	------

7月16日	朝止	5:05	25度		タイヤ	25度	25度	25度	25度	
	くもり	WS	25度	84%	ホイール	25度	25度	25度	25度	
		芝		25度	空気	26.0		25.9		
		路面		25度	照度					
				M	空気圧	230	220	230	223	

220に補正

高速道路 (90k/hのクルーズコントロール走行) エアコンOFF 冷エンジン

自宅~春日井IC入り口

5.1km走	全雲	5:31	26度	28度	空気圧	239	228	240	229	朝差 1度
燃費	22.7				朝差	9	8	10	9	

タイヤ	32度	30度	31度	29度
	7	5	6	4

ホイール	29度	29度	29度	28度
	4	4	4	3

6 6 6 4.5 走行増と合わない

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--------

途中 春日井IC～東郷SA

20.5km走	全雲	5:59	26度	28度	空気圧	249	236	249	236	朝差 1度
燃費	26.7				朝差	19	16	19	16	
					タイヤ	36度	33度	36度	33度	
						11	8	11	8	
					ホイール	32度	32度	31度	31度	
						7	7	6	6	
						10	10	9	9	走行増と合わない

途中 東郷SA～東名三好IC (Uターン) ～守山SA

21.1km走	全雲	6:29	27度		空気圧	249	237	249	236	朝差 2度
燃費	30.0				朝差	19	17	19	16	
					タイヤ	36度	33度	36度	34度	
						11	8	11	9	
					ホイール	34度	33度	35度	33度	
						9	8	10	8	
						13	12	15	12	走行増と合わない

途中 守山SA～春日井IC～自宅

10.1km走	全雲	6:47	27度	30度	空気圧	245	234	245	234	朝差 2度
燃費	27.1				朝差	15	14	14	14	
					タイヤ	35度	33度	34度	32度	
						10	8	9	7	
					ホイール	35度	36度	35度	34度	
						10	11	10	9	
						15	16	15	13	走行増と合わない

走行中のタイヤ内の温度はアルミには現れない

高速道路 (90k/hのクルーズコントロール走行) 全雲 冷間走行増 約20kpa

15分	停止	7:03	27度	30度	空気圧	240	230	241	230	
	全雲		芝	26度	前差	△5	△4	△4	△4	冷え30%

15分 全雲り 冷え30% 26度芝

5.8km走	全雲	7:15	27度	32度	空気圧	243	231	244	231	
燃費	28.2				朝差	13	11	14	11	

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
35分	停止	7:50	27度	32度	空気圧	239	229	239	228	
	全雲				前差	△4	△2	△5	△3	冷え30%

35分 全雲り 冷え30%

7.6km走	全雲	8:37	29度	32度	空気圧	241	231	242	231	朝差4度6kPa
燃費	33.7				朝差	11	11	12	11	
					補正	8	8	9	8	点決抜け3kpa

1時間	停止	9:38	34度	32度	空気圧	243	233	240	230	前差5度7.5kPa
	晴れ雲	WS	31度		前差	2	2	△2	△1	冷えナシ

7.2km走	全雲	8:37	31度		空気圧	250	238	249	237	
燃費	17.3	ON								

3時間	停止	12:52	36度	44度	空気圧	247	236	249	236	
	晴れ雲	WS	31度		前差	△3	△2	0	△1	冷えほとんどナシ

6.9km走	晴れ	13:09	34度	52度	空気圧	253	242	253	242	
燃費	17.7	ON			走行	6	6	4	6	下り多し

7月17日	朝止	5:50	26度		タイヤ	27度	26度	26度	26度	
	完全雲	WS	26度	78%	ホイール	26度	26度	26度	26度	
		芝		26度	空気	26.0		26.3		
		路面		30度	照度					
				M	空気圧	228	220	230	221	

5.7km走	全雲	6:57	26度	31度	空気圧	236	226	238	228	朝差 0度
燃費	19.1	冷ス			朝差	8	6	8	7	

室内P	止	12:36	32度	29度	空気圧	233	224	235	225	前差6度9kPa
	全雲				朝差	5	4	5	7	
					タイヤ	32度	31度	32度	31度	
					ホイール	31度	31度	31度	31度	

9.8km走	全雲	12:57	31度	43度	空気圧	246	235	246	235	
燃費	19.1	冷ス			朝差	13	11	11	10	
					タイヤ	42度	40度	41度	39度	
					ホイール	38度	38度	38度	37度	7度 10.5kPa

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
30分	停止	13:27	31度	41度	空気圧	241	232	141	131	
	晴れ雲	WS	32度	54%	前差	△5	△3	△5	△4	冷え30%
			芝	35度	ホイール	37度	37度	36度	36度	△1度 △1.5kPa

60分	停止	13:56	31度	40度	空気圧	240	230	240	230	
	晴れ雲	WS	32度	52%	前差	△6	△5	△6	△5	冷え50%
			芝	30度	ホイール	35度	34度	34度	33度	△3度 △5kPa

90分	停止	14:26	31度	37度	空気圧	237	228	236	228	
	晴れ雲	WS	32度	55%	前差	△9	△7	△10	△7	冷え80~90%
			芝	29度	ホイール	33度	32度	31度	31度	△6度 △9kPa

130分	停止	15:07	31度	37度	空気圧	237	227	236	228	
	晴れ雲	WS	32度	54%	前差	△9	△8	△10	△7	冷え90%
			芝	31度	ホイール	33度	32度	31度	31度	△6度 △9kPa

曇りの時ほぼ完全に冷えるには約90分かかる

タイヤ内の空気温度が常温になるとホイールも同じになる

7月18日	朝止	5:16	25度	26度	タイヤ	25度	24度	25度	24度	
	雲	WS	25度	82%	ホイール	25度	24度	24度	24度	
		芝		24度	空気	25.6		25.3		
				M	空気圧	225	216	225	217	

5.7km走	うす雲	6:22	26度	30度	空気圧	235	224	235	225	
					朝差	10	8	10	8	
					タイヤ	32度	30度	31度	29度	
					ホイール	29度	30度	29度	27度	

70分	停止	7:37	28度		空気圧	234	225	232	224	
	晴れ雲				前差	△1	1	△3	△1	冷え10%
			芝	31度	ホイール	32度	32度	29度	29度	△6度 △9kPa

	止	10:05	36度		タイヤ	47度	49度	35度	35度	
	快晴	WS	33度	57%	ホイール	32度	32度	29度	29度	
		芝	37度	29度	空気					
		路面	39度	31度	照度					
				M	空気圧	242	232	238	230	WS朝差8度
				補正				237	229	12kPa

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P2-05

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
	止	11:40	38度		タイヤ	42度	41度	41度	42度	
	快晴	WS	35度	49%	ホイル	39度	38度	38度	38度	P朝差13度
		芝	44度	31度	空気					ホイル朝差13度
		路面	54度	37度	照度	965	134	855	150	1010 1035
				M	空気圧	239	230	237	230	WS朝差10度
朝差						14	14	12	13	15kPa

	止	14:00	39度		タイヤ	42度	43度	64度	58度	
	快晴	WS	36度	40%	ホイル	39度	38度	42度	42度	P朝差14度
		芝	40度	33度	空気					ホイル朝差14度
		路面	59度	37度	照度	965	134	855	150	1010 1035
				M	空気圧	240	232	248	239	WS朝差11度
朝差						15	16	23	22	16.5kPa
						17	18	25	24	抜け補正-2kPa

	止	15:00	38度		タイヤ	43度	43度	66度	63度	P朝差13度
	快晴	WS	36度	44%	ホイル	38度	39度	44度	44度	ホイル朝差14度
		芝	46度	37度	空気	37.8		37.0		20.5kPa
		路面	48度	37度	照度					
				M	空気圧	241	234	250	241	WS朝差11度
朝差						16	18	25	24	16.5kPa
						18	20	27	26	抜け補正-2kPa
								9	6	左右差5度

9.7km走	快晴	15:22	38度	44度	空気圧	252	242	252	244	
					ス差	11	8	2	3	

平坦な道 10~15kPa 気温補正 7度10kPa 7月平均気温26度

修正	常温	15:30	38度	M	空気圧	255	245	255	245	指定-25kPa
----	----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----------

7月19日	朝止	5:50	24度	27度	タイヤ	24度	24度	24度	23度	
	雲	WS	24度	80%	ホイル	24度	23度	24度	24度	
		芝	23度	M	空気圧	228	219	229	220	
前差						△27	△27	△26	△25	

27kpa-10kPa=17kPa

36度→24度 12度差 17/12=1.4

38度→24度 14度差 17/14=1.2

気温が高いと係数は1.5より小さくなる

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P2-07

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
5.3km走	全雲	7:48	25度	29度	空気圧	235	222	234	223	
燃費	19.0				朝差	13	7	12	7	

40分	停止	8:28	25度	30度	空気圧	229	220	230	220	
	うす雲				朝差	△6	△2	△4	△3	冷え40%

	止	10:10	27度	?	タイヤ	45度	48度	38度	37度	
	晴	WS	29度	44%	ホイル	38度	39度	44度	44度	
		芝	38度	30度	空気	31.5		29.0		
		路面	42度	34度	照度					
				M	空気圧	237	225	234	224	

	止	11:40	35度	?	タイヤ	39度	39度	37度	38度	
	晴	WS	32度	44%	ホイル	36度	34度	33度	33度	
		芝	45度	30度	空気	31.5		29.0		
		路面	52度	33度	照度					
				M	空気圧	239	229	236	230	
補正						235	228	235	229	朝差9度13kPa

晴	止	15:22	33度		空気圧	239	230	246	240	
---	---	-------	-----	--	-----	-----	-----	-----	-----	--

26.1km走	晴	16:22	33度	46度	空気圧	250	238	248	237	
燃費	23.9	ON			前差	11	8	2	△3	

走行してマイナス

80分	停止	17:42	33度		空気圧	239	229	235	227	
	うす雲				前差	△11	△9	△13	△10	冷え100%

27.5km走	日陰	19:03	29度	34度	空気圧	240	229	238	229	
燃費	28.3	ON			前差	1	0	3	2	
補正							9	8		前差4度6kPa

7月21日	朝止	7:45	26度	29度	タイヤ	34度	30度	30度	29度	
	晴	WS	26度	72%	ホイル	25度	25度	24度	25度	
		芝	27度	M	空気圧	222	215	221	217	
						27.3		27.2		

8.2km走	快晴	14:20	38度	34度	空気圧	253	242	252	242	
燃費	17.3	ON	36度	34%	前差	1	0	3	2	

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--------

平坦な道 10~15kPa 気温補正 10時 10kPa 昨年7月平均気温29度

修正	常温	14:25	38度	M	空気圧	255	245	255	245	指定-25kPa
----	----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----------

WS 36度 34%

走行: 15kPa

気温: 10kPa

狙った温度 30度 AM9

7月22日	止	5:05	24度	27度	タイヤ	23度	23度	23度	23度	
	快晴	WS	24度	76%	ホイル	24度	23度	24度	23度	
		芝		23度	空気	24.3		24.2		
				M	空気圧	225	215	225	217	

	朝から止	7:00	25度	30度	タイヤ	29度	30度	28度	28度	
	快晴	WS	26度	70%	ホイル	26度	26度	25度	26度	
		芝		26度	空気	26.7		26.9		
				M	空気圧	227	219	226	219	

朝差 2 4 1 2 1度 1.5kPa

	朝から止	9:00	32度		タイヤ	54度	58度	37度	38度	
	快晴	WS	31度	55%	ホイル	32度	36度	32度	31度	
		芝	39度	30度	空気	32.8		31.9		
		路面	38度	33度	照度	778	590	140	109	910 740
				M	空気圧	239	232	235	227	左右差 前4後5

朝差 14 17 10 10 8度 12kPa

1度→1.5kPaを 1度→1.3kPa で計算 8度10.4kPa

	朝から止	10:30	35度		タイヤ	49度	48度	42度	42度	
	快晴	WS	34度	48%	ホイル	40度	40度	35度	36度	
		芝	44度	32度	空気	37.1		34.4		
		路面	48度	36度	照度	1010	406	155	98	1070
				M	空気圧	245	234	240	231	左右差 前5後3

朝差 20 19 15 14 11度 16.5kPa

点検抜け1kPa~1.5kPa 1度→1.5kPaを 1度→1.3kPa で計算 11度14.3kPa

	朝から止	11:45	37度		タイヤ	41度	41度	40度	41度	日光均等日陰
	快晴	WS	35度	43%	ホイル	36度	36度	35度	36度	
		芝	53度	36度	空気	37.0		37.1		
		路面	48度	36度	照度	870	150	920	200	1040
				M	空気圧	244	234	244	235	左右差 前5後3

朝差 19 19 19 18 13度 19.5kPa

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P2-09

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
	朝から止	14:10	39度		タイヤ	38度	40度	57度	52度	日光均等日陰
	快晴	WS	37度	43%	ホイール	34度	36度	40度	39度	
		芝	43度	32度	空気	39.1		41.0		
		路面	55度	37度	照度	155	98	800	480	960
				M	空気圧	246	237	254	245	左右差 前9後8

朝差 21 22 29 28 15度 22.5kPa
 点検抜け2kPa~2.5kPa WS13度 19.5kPa

1度→1.5kPa を 1度→1.3kPa で計算 15度19.5kPa
 1度→1.5kPa を 1度→1.4kPa で計算 15度21kPa
 1度→1.5kPa を 1度→1.3kPa で計算 13度16.9kPa
 気温補正の係数 1.5or1.3か微妙

高速道路 (90k/h~100k/h走行)

エアコンON 冷エンジン

自宅~春日井IC入り口

5.7km走	快晴	14:41	37度	51度	空気圧	254	244	255	245	スタート差 △2度
燃費	11.9				ス差	8	7	9	8	

インター前1km渋滞 11 10 12 11 補整 3kPa
 右に合わせて

途中 春日井IC~東郷SA

20.3km走	快晴	15:00	38度	50度	空気圧	256	247	256	246	スタート差 △1度
燃費	23.6				ス差	10	10	10	9	

朝差 31 32 31 29 朝差 14度

途中 東郷SA~東名三好IC (Uターン) ~守山SA

21.1km走	快晴	15:20	38度	50度	空気圧	258	247	259	248	スタート差 △1度
燃費	30.0				ス差	12	10	13	11	

朝差 33 32 34 31 朝差 14度

7月16日 早朝5時半 前19kPa 後17kPa

なぜか気温の高い時の高速道路の空気圧があがらない 停止時の上昇が多いためか?

途中 守山SA (高速4km) ~春日井IC~自宅

17.9km走	快晴	15:48	37度	50度	空気圧	256	246	255	247	スタート差 △2度
燃費	27.5				ス差	10	9	9	10	

7月23日	全雲	6:25	26度	30度	タイヤ	26度	26度	26度	26度	
	晴	WS	26度	76%	ホイール	25度	25度	25度	25度	
		芝	26度	M	空気圧	225	218	225	216	

22日朝24度点検11回と空気圧ほぼ同じ 3kPaで11回 4回△1kPaになる

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
5.3km走	全雲	7:28	26度	31度	空気圧	235	222	235	222	気温差ゼロ
燃費	16.9				朝差	10	4	10	6	

	全雲	13:30	31度	41度	タイヤ	34度	36度	32度	34度	
	晴	WS	30度	63%	ホイル	31度	32度	30度	30度	
		芝	36度	M	空気圧	233	224	234	225	
朝差						8	6	9	9	ホイル差7度9.5kPa

7月28日	止	6:25	21度	24度	タイヤ	20度	20度	20度	20度	
	晴	WS	21度	78%	ホイル	20度	20度	20度	20度	
		芝		20度	空気	21.9		21.8		
				M	空気圧	217	207	218	210	
前差						△16	△17	△16	△15	前差△10度15kPa

5.3km走	快晴	7:02	23度		空気圧	226	216	227	218	朝差 2度
					朝差	9	9	9	8	

40分停止	快晴	7:45	23度	25度	空気圧	221	213	222	215	朝差 2度
	日陰				朝差	△5	△3	△5	△3	冷え50%

70分停止	快晴	9:08	29度		空気圧	226	217	225	219	朝差 8度
	日陰		芝	27度	朝差	9	10	7	9	12Kpa

7.9km走	快晴	9:40	30度	44度	空気圧	240	225	239	226	朝差 2度
燃費	20.0	ON			前差	14	7	14	7	

前回と同コース 全24.7km スタート10時40分

エアコンON: 26.0度 暖エンジン

途中 自宅～愛岐道路 (古虎溪)

8.5km走	快晴	9:54	27度		空気圧	240	227	240	226	日陰が多い
燃費	28.2		26度	38度	冷差	14	9	15	7	気温差△2度

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

3.4km走	快晴	10:01	27度	41度	空気圧	244	231	243	231	
燃費	10.1				朝差	18	13	18	12	朝差 △2度
2.6km走	快晴	10:08	29度	44度	空気圧	243	230	242	230	
燃費	20.4				朝差	17	12	17	11	朝差 0度

ゴール 内津峠～自宅 (山道直線下り道・後半は直線)

10.1km走	快晴	10:25	31度	42度	空気圧	242	230	242	230	左右差 ゼロ
燃費	83.3				朝差	16	12	17	11	朝差 2度

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P2-11

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
日陰	止	13:55		24度	タイヤ	40度	41度	36度	41度	
	晴	WS	36度	38%	ホイール	38度	37度	35度	38度	
		芝	33度	46度	空気	36.5		36.3		朝差15度
		38度	56度	M	空気圧	237	227	236	232	

227 補整

朝差 20 20 18 17 気温差15度20kPa

前回と同コース 全24.7km スタート14時00分

エアコンON: 28.0度 冷エンジン

途中 自宅～愛岐道路 (古虎溪)

8.5km走	快晴	14:13	34度	55度	空気圧	245	235	246	235	日陰が多い
燃費	19.6				冷差	8	8	10	8	気温差△2度

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

3.4km走	快晴	14:19	32度	41度	空気圧	249	236	249	236	朝差△4度
燃費	10.1				冷差	12	9	12	9	6kPa
					補整	18	15	18	15	妥当
2.6km走	快晴	14:26	33度	48度	空気圧	248	235	248	237	朝差△3度
燃費	18.9				冷差	11	8	11	10	4.5kPa

ゴール 内津峠～自宅 (山道直線下り道・後半は直線)

10.1km走	快晴	14:43	36度	50度	空気圧	249	237	248	237	朝差ゼロ
燃費	60.0				冷差	12	10	11	10	

走行時の適正空気圧 市街地 前230→230～250 高速・山道240～260

この日の山道走行は2回 平均気温より△5kPa しかし、走行時適正空気圧内

7月29日	止	5:20	24度	28度	タイヤ	24度	23度	24度	24度	
	曇り	WS	25度	78%	ホイール	24度	23度	23度	24度	
		芝		23度	空気	25.1		25.1		
				M	空気圧	216	208	217	210	

前朝差 △1 1 △1 0 気温差3度

点検14回 約3度で同じ 3回で1kPa点検抜け

	朝から止	7:51	28度	28度	空気圧	222	215	221	215	朝差 4度
	晴		28度	67%	冷差	12	10	11	10	6kPa

26.1km走	快晴	8:56	30度	43度	空気圧	236	225	235	225	スタート差 2度
燃費	24.8	ON			ス差	14	10	14	10	3kPa

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
80分停止	止	10:18	34度		空気圧	234	222	237	226	朝差 4度
	晴		38度	48度	冷え	△2	△3	2	1	6kPa
補整						△8	△9	60%冷え		

27.5km走	快晴	11:18	34度	47度	空気圧	244	231	243	233	スタート差 2度
燃費	23.0	ON			ス差	14	10	14	10	3kPa

走行直後適正空気圧法 市街地10kPa 1日の気温差10度気温の高い時 5Kpaプラス

修正	常温	11:20	34度	M	空気圧	250	240	250	240	指定-20kPa
----	----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----------

	止	13:40	39度	48度	タイヤ	39度	41度	37度	40度	
	曇り	WS	36度	44%	ホイール	36度	37度	35度	35度	
		芝	37度	M	空気圧	244	235	245	236	

9.5km走	曇り	13:40	36度	43度	空気圧	252	243	253	242	
燃費	20.5	ON			修正差	2	3	3	2	気温差2度

10.1km走	曇り	14:31	36度	49度	空気圧	251	240	251	240	
燃費	18.4	ON			修正差	1	0	1	0	気温差2度

前回と同コース 全24.7km 引き続き

エアコンON: 28.0度 暖エンジン

途中 自宅～愛岐道路 (古虎溪)

8.5km走	曇り	14:43	30度	38度	空気圧	250	240	251	240	急気温低下
燃費	24.8				修正差	0	0	1	0	修正差△4度
					補整	256	246	257	246	6kPa

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

3.4km走	曇り	14:49	29度	41度	空気圧	252	241	252	241	修正差△4度
燃費	10.1				修正差	2	1	2	1	7.5kPa
					補整	259	248	259	248	
2.6km走	曇り	14:55	30度	41度	空気圧	250	240	252	241	修正差△4度
燃費	19.2				修正差	0	0	2	1	6kPa
					補整	256	246	258	247	

ゴール 内津峠～自宅 (山道直線下り道・後半は直線)

10.1km走	晴れ	15:12	32度	45度	空気圧	249	239	250	239	修正差△2度
燃費	91.2				修正差	△1	△1	0	△1	3kPa
					補整	252	242	253	242	

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
7月30日	止	6:50	26度	31度	タイヤ	27度	27度	27度	27度	
	小雨	WS	26度	79%	ホイール	27度	27度	27度	27度	修正差△8度
		芝		26度	空気	27.8		27.8		基準30度
				M	空気圧	225	220	226	219	差△4度
						△5	0	△4	△1	指定

	朝から止	9:00	31度	31度	タイヤ	44度	44度	35度	35度	
	晴れ	WS	30度	57%	ホイール	32度	35度	30度	31度	
		芝	33度	38度	空気	31.5		31.3		
				M	空気圧	234	226	231	225	空気差3.5度
					朝差	9	6	5	6	5kPa
					補整	231	225			

まっすぐな道

4.8km走	曇り	9:19	32度	31度	空気圧	240	230	241	230	スタート差 1度
燃費	20.1	ON			ス差	9	5	10	5	
4.6km走	曇り	9:32	32度	37度	空気圧	243	233	243	232	スタート差 1度
燃費	22.8	ON			ス差	12	8	12	7	

高速道路 (90k/h~100k/h走行)

エアコンON 暖エンジン

自宅~春日井IC入り口

5.6km走	全雲	9:48	32度	37度	空気圧	245	235	245	235	スタート差 2度
燃費	22.2	ON			ス差	14	10	14	10	

途中 春日井IC~東郷SA

20.3km走	全雲	10:06	32度	35度	空気圧	250	240	250	239	スタート差 1度
燃費	27.1	ON			ス差	19	15	19	14	高速適正空気圧

途中 東郷SA~東名三好IC (Uターン) ~守山SA

21.1km走	全雲	10:26	33度	38度	空気圧	250	240	250	238	スタート差 2度
燃費	30.1	ON			ス差	19	15	19	13	高速適正空気圧

途中 守山SA~春日井IC~自宅

10.6km走	全雲	10:45	33度	38度	空気圧	247	237	248	236	スタート差 2度
燃費	25.0	ON			ス差	16	12	17	11	

高速道路走行：約20kPa 約250kPaで適正空気圧

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
9.5km走	全雲	14:56	33度	44度	空気圧	245	238	245	238	スタート差 2度
燃費	18.2	ON			ス差	14	13	14	13	

9.5km走	雨	15:54	28度	33度	タイヤ	31度	28度	30度	28度	水しぶき
燃費	22.1	WS	30度	57%	ホイール	34度	31度	32度	30度	
	ON	芝	33度	38度	空気	30.1		30.1		
				M	空気圧	236	226	236	225	前差△5度

前差 △9 △12 △9 △13

水のたまった路面走行のため走行分が急激に冷えた
気温より雨の水温と気化熱による影響

7月31日	止	6:50	25度	28度	タイヤ	25度	26度	25度	25度	
晴れ	日陰	WS	25度	75%	ホイール	25度	24度	24度	24度	
		芝		24度	空気	25.6		25.6		気温△1度△1KPa
				M	空気圧	222	216	222	217	点検10回

前朝差 △3 △4 △4 △2 点検抜け△3kPa

	朝から止	8:56	31度	39度	タイヤ	46度	55度	36度	31度	
	薄曇	WS	31度	60%	ホイール	32度	36度	32度	31度	
		芝	31度	36度	空気圧	231	229	230	223	

補整 230 223

まっすぐな道

1.3km地点	薄曇	9:03	31度	42度	空気圧	235	230	235	225	左右後差5kPa
					ス差	5	7	5	2	
4.3km地点	薄曇	9:11	32度	41度	空気圧	239	231	239	229	左右後差2kPa
					ス差	9	8	9	6	
9.3km走	薄曇	9:22	31度	39度	空気圧	241	232	241	231	左右後差1kPa
燃費	18.1	ON			ス差	11	9	11	8	左右差解消

8月1日	止	9:05	29度	37度	タイヤ	40度	37度	32度	33度	
晴れ	うす雲	WS	28度	77%	ホイール	32度	32度	32度	31度	
		芝	35度	31度	空気			31.3		
				M	空気圧	225	220	225	220	

前朝差 △3 △4 △4 △2

4.9km走	晴れ	9:24	29度	38度	空気圧	235	225	235	225	
燃費	21.1				ス差	10	5	10	5	

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--------

走行直後適正空気圧法 市街地10kPa 1日の平均気温午前9時気温補整ゼロ 5Kpaプラス

修正	常温	9:25	29度	M	空気圧	245	235	245	235	指定-15kPa
----	----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----------

8月2日	9.7km走	13:45	34度	46度	空気圧	255	247	256	248	左右差1kPa
晴れ	燃費	20.3	ON		前差	10	12	11	13	差5度 7.5kPa

走行増 前10kPa 今回14kPa

8月3日	止	13:32	36度		タイヤ	38度	37度	34度	41度	
晴れ	うす雲	WS	34度	49%	ホイール	35度	35度	33度	35度	
		芝		32度	空気	35.5		35.5		
				M	空気圧	246	239	248	242	

9.7km走	薄曇	13:59	35度	51度	空気圧	256	250	259	250	
燃費	18.7	ON			ス差	10	11	11	8	左右差前3kPa

右側タイヤが低い

10.2km走	晴れ	14:52	36度	48度	空気圧	255	247	259	251	
燃費	18.9	ON			ス差	9	8	11	9	左右差4kPa

修正前走行5kmでは日光の影響を解消しなかったか

8.1km走	日陰	18:05	31度	37度	空気圧	249	239	250	240	
燃費	18.9	ON			ス差	9	8	11	9	左右差1kPa

8月4日	止	5:05	26度	30度	タイヤ	26度	26度	26度	26度	
晴れ	うす雲	WS	26度	77%	ホイール	26度	26度	25度	26度	
		芝	25度		空気	26.7		26.6		
				M	空気圧	228	220	230	222	左右差2kPa

まっすぐな道

2.5km地点	薄曇	5:49	26度	30度	空気圧	235	225	236	226	
燃費	16.7				ス差	7	5	6	4	
4.8km地点	薄曇	5:55	27度	30度	空気圧	237	227	239	229	
燃費	21.3				ス差	9	7	9	7	
9.5km走	薄曇	6:05	27度	30度	空気圧	239	230	242	232	左右差3kPa
燃費	25.4				ス差	11	10	12	10	

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
	止	11:29	37度	45度	タイヤ	36度	37度	50度	42度	
	晴れ	WS	35度	52%	ホイール	35度	36度	38度	37度	
		芝	34度	45度	空気圧	240	236	247	237	

補整 241

9.4km走	晴れ	12:00	35度	46度	空気圧	254	244	255	245	左右差1kPa
燃費	19.4				ス差	14	8	8	8	

高速道路 (90k/h~100k/h走行)

エアコンON 暖エンジン

尾張旭~春日井IC入り口

9.1km走	薄曇	13:18	36度	49度	空気圧	255	247	256	248	左右差1kPa
燃費	25.4				ス差	15	11	15	11	

途中 春日井IC~東郷SA

20.4km走	全雲	13:36	36度	55度	空気圧	257	250	259	250	
燃費	28.9	ON			ス差	17	14	18	13	

途中 東郷SA~東名三好IC (Uターン) ~守山SA

21.1km走	全雲	13:55	36度	52度	空気圧	255	248	258	250	
燃費	28.9	ON			ス差	15	12	17	13	

途中 守山SA~春日井IC~自宅

15.1km走	全雲	14:15	36度	55度	空気圧	253	247	255	249	左右差2kPa
燃費	25.1	ON			ス差	13	11	14	12	

スタート停止時の圧が高めか 17kPa上がらない

修正	常温	15:00	36度	M	空気圧			253	247	指定-23・27kPa
----	----	-------	-----	---	-----	--	--	-----	-----	-------------

8月5日	止	5:50	26度	30度	タイヤ	27度	27度	27度	27度	
晴れ	うす雲	WS	27度	81%	ホイール	27度	27度	25度	26度	
		芝	26度		空気	27.9		27.6		
				M	空気圧	228	220	230	220	

13.2km走	晴日陰	10:29	30度	40度	空気圧	245	238	246	238	温度差4度
燃費	25.1	ON			朝差	17	18	16	18	6kPa

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
2時間半	止	13:02	39度	49度	タイヤ	40度	39度	38度	44度	
晴れ		WS	37度	48%	ホイール	35度	34度	35度	35度	
		芝	33度	47度	空気	36.9		37.1		
				M	空気圧	243	236	244	237	

減圧	常温	13:05	37度	M	空気圧	240	230	240	230	指定-10kPa
----	----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----------

まっすぐな道

4.7km地点	晴れ	13:21	37度	56度	空気圧	247	235	248	234	70%
燃費	18.8	ON			ス差	7	5	8	4	
9.4km地点	晴れ	13:36	37度	50度	空気圧	250	236	250	235	100%
燃費	15.4	ON			ス差	10	6	10	5	
14.3km走	くもり	13:48	37度	42度	空気圧	250	238	250	237	100%
燃費	22.0	ON			ス差	10	8	10	7	
19.6km走	くもり	14:02	36度	44度	空気圧	248	236	248	234	気温低下80%
燃費	20.6	ON			ス差	8	6	8	4	

充填	常温	14:05	36度	M	空気圧	250	240	250	240	指定-20kPa
----	----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----------

8月6日	止	6:53	24度	29度	タイヤ	25度	25度	25度	25度	前朝差12度
	雲	WS	25度	85%	ホイール	25度	24度	25度	25度	1.4×12=17kPa
		芝	26度		空気	26.0		26.1		走行10kPa
				M	空気圧	223	215	224	215	約△27kPa

前差 △27 △25 △26 △25 計算通り

8月6日	26894km	日常点検
------	---------	------

	止	8:30	26度	28度	タイヤ	27度	28度	30度	30度	
晴れ	日陰	WS			ホイール	26度	26度	27度	27度	
		芝		26度	空気圧	225	218	227	218	

2.9km走	うす雲	8:39	26度	36度	空気圧	232	224	233	223	
燃費	20.1	ON			ス差	7	6	6	5	

8月7日	止	5:18	25度	28度	タイヤ	24度	24度	24度	23度	前朝差12度
	雲	WS	24度	84%	ホイール	25度	24度	24度	24度	1.4×12=17kPa
		芝	24度		空気	24.7		24.6		走行10kPa
				M	空気圧	222	213	223	213	約△27kPa

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
	止	7:16	26度	31度	タイヤ	30度	31度	29度	29度	
晴れ	日陰	WS	27度	78%	ホイール	27度	27度	26度	26度	
		芝	26度		空気圧	225	218	225	218	

0.5km地点	晴れ	7:20	27度	31度	空気圧	225	218	225	218	
		ON			ス差	0	0	0	0	
5.7km地点	晴れ	7:31	27度	29度	空気圧	232	224	234	222	
燃費	17.7				ス差	7	6	9	4	

35分停止	晴れ	8:08	27度	32度	空気圧	231	223	231	220	
		ON			前差	△1	△1	△3	△2	

8.2km走	うす雲	8:28	28度	32度	空気圧	236	227	236	225	気温差1度
燃費	29.8	ON			ス差	11	9	11	7	

まっすぐな道

9.4km走	うす雲	9:30	31度	41度	空気圧	241	231	241	231	平均気温
燃費	26.5	ON			指定	11	11	11	11	適正空気圧

まっすぐな道 平均気温 適正空気圧 240kPa

8月8日	止	13:46	40度	54度	タイヤ	43度	40度	59度	54度	
	晴れ	WS	36度	38%	ホイール	40度	37度	40度	39度	
		芝	44度	35度	空気	35.2		37.4		
					照度	75	95	685	1000	1055
				M	空気圧	239	232	247	236	左右差前8後4

2.2km地点	晴れ	13:55	37度	54度	空気圧	245	235	249	236	
燃費	16.9	ON			ス差	6	3	2	0	左右差前3後1
4.7km地点	晴れ	14:05	37度	52度	空気圧	248	238	250	238	
燃費	14.8	ON			ス差	9	6	3	2	左右差前2後0
10.1km走	晴れ	14:25	37度	52度	空気圧	252	243	252	240	
燃費	13.2	ON			ス差	13	11	5	4	左右差前0

日光修正は5kmでは完全にはできない。

8月9日	止	5:26	25度	29度	タイヤ	25度	25度	25度	25度	
	薄雲	WS	25度	79%	ホイール	25度	24度	25度	25度	
		芝	44度	35度	空気	25.8		25.9		
				M	空気圧	220	211	220	210	

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
0.5km地点	雲	6:05	25度	30度	空気圧	222	213	221	211	
					ス差	2	2	1	1	
4.7km走	雲	6:15	25度	30度	空気圧	248	238	250	238	
燃費	17.7				ス差	8	7	10	8	

35分停止	雲	6:51	25度	31度	空気圧	223	214	224	213	
					朝差	△5	△4	△6	△5	冷え60%

3時間停止	止	13:30	37度	52度	タイヤ	38度	37度	34度	50度	
	晴れ	WS	35度	79%	ホイル	33度	33度	33度	37度	
		芝	33度	M	空気圧	234	224	234	230	

10.1km走	晴れ	13:50	36度	52度	空気圧	244	233	244	233	
燃費	17.1	ON			ス差	10	9	10	3	

8.3km走	晴れ	14:37	37度	56度	空気圧	245	235	245	235	
燃費	17.9	ON			ス差	11	11	11	5	

走行補正：15kPa 気温補正：10kPa

充填	常温	14:40	37度	M	空気圧	255	245	255	245	指定-25kPa
----	----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----------

8月10日	止	6:46	26度	32度	タイヤ	28度	28度	27度	27度	
	薄雲	WS	26度	78%	ホイル	27度	26度	26度	27度	
		芝		28度	空気	27.1		27.3		空気差10度
				M	空気圧	230	220	230	220	指定空気圧ゼロ

充填差 △25 △25 △25 △25 11×1.4=14kPa

走行11kPa+気温14kPa=26kPa

	止	13:14	36度	45度	タイヤ	36度	36度	33度	41度	
晴れ		WS	34度	55%	ホイル	33度	33度	31度	34度	
		芝	34度	30度	空気圧	244	233	241	236	

9.4km走	晴れ	13:36	34度	49度	空気圧	254	242	254	242	左右差ゼロ
燃費	17.6	ON			ス差	10	9	13	6	

バラバラの空気圧みごとに揃う

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
8月26日	止	6:20	26度	27度	タイヤ	26度	26度	26度	25度	気温差ゼロ度
晴れ	日陰	WS	26度	76%	ホイル	25度	25度	25度	25度	ホイル差1~2度
		芝		24度	空気	26.7		26.7		空気差0.5度
				M	空気圧	224	215	224	215	指定空気圧△5
8/10の差						△6	△5	△6	△5	16日間の自然漏れ
約半月で5kPa自然漏れをした。										

8月26日	27342km	日常点検
-------	---------	------

	止	13:05	39度	44度	タイヤ	36度	37度	37度	38度	気温差9度
	晴雲	WS	35度	48%	ホイル	35度	35度	35度	35度	ホイル差10度
		芝		34度	空気圧	239	228	240	230	
朝差						15	13	16	15	9×1.5=13.5

9.4km走	晴れ	13:34	35度	44度	空気圧	250	236	248	236	
燃費	20.6	ON			ス差	11	8	8	6	

8.3km走	晴れ	14:43	36度	47度	空気圧	250	236	249	236	
燃費	20.6	ON			ス差	11	8	9	6	

8月27日	止	5:35	24度	26度	タイヤ	23度	22度	23度	23度	気温差2度
快晴	日陰	WS	23度	79%	ホイル	23度	23度	23度	23度	ホイル差2度
		芝		24度	空気	24.4		24.2		空気差2度
				M	空気圧	218	208	220	208	指定空気圧△12
前朝差						△6	△7	△4	△7	2×1.5=3+1

3時間停止	止	13:23	37度	53度	タイヤ	39度	39度	35度	53度	気温差11度
快晴	日陰	WS	34度	45%	ホイル	35度	35度	34度	38度	ホイル差10度
		芝		24度	空気圧	236	226	236	230	指定空気圧6kPa
朝差						18	18	16	22	11×1.5=16.5

高速道路 (90k/h~100k/h走行)

エアコンON 冷エンジン

自宅~春日井IC入り口

5.7km走	快晴	13:44	35度	50度	空気圧	244	235	246	235	スタート差1度
燃費	15.0	ON	27度		ス差	8	9	10	5	

インター前1km渋滞

ミス△1

日光の影響消える

補正

9

9

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--------

途中 春日井IC～東郷SA

20.4km走	快晴	14:03	34度	44度	空気圧	250	238	250	237	スタート差 0度
燃費	24.0	ON	27度		ス差	14	12	14	7	

補正 15 12 14 11 右側日光

途中 東郷SA～東名三好IC (Uターン) ～守山SA

21.2km走	快晴	14:22	34度	50度	空気圧	249	237	251	237	スタート差 △1度
燃費	24.9	ON	27度		ス差	13	11	15	7	

朝差 14 11 15 11 左側日光

多分南北に走行しているので日光の影響を受けたかもしれない
スタートは少し高めだったので走行増が前輪で15kPa

乗り心地は非常に良い

途中 守山SAっ (高速4km) ～春日井IC～自宅

15.1km走	快晴	15:14	35度	47度	空気圧	247	236	247	235	スタート差 1度
燃費	24.3	ON	27度		ス差	12	10	11	9	補正から計算

途中 自宅～愛岐道路 (古虎溪)

8.5km走	快晴	15:14	32度	49度	空気圧	244	232	246	232	スタート差 △2度
燃費	26.8	ON	27度		ス差	9	6	10	6	
					補整	12	9	13	9	気温補正3kPa

途中 古虎溪～内津峠 (県境の山道)

3.4km走	快晴	15:21	29度	46度	空気圧	246	234	246	232	スタート差 △5度
燃費	10.2	ON	27度		ス差	11	8	10	6	
					補整	18	15	17	13	気温補正7.5kPa

プリウスの場合 前輪が245～250kPaの時もっともワイディングロードが走りやすい。
まさにベストセッティングひじょうに気持ち良く曲がれる。

2.6km走	快晴	15:28	30度	50度	空気圧	245	233	246	232	スタート差 △4度
燃費	18.1	ON	27度		ス差	10	7	10	6	
					補整	16	13	16	12	気温補正6kPa

ゴール 内津峠～自宅 (山道直線下り道・後半は直線)

10.1km走	快晴	15:44	34度	45度	空気圧	243	231	243	231	スタート差 0度
燃費	89.3	ON	27度		ス差	8	5	7	5	
					補整	8	5	7	5	気温補正0kPa

8月28日	止	6:10	21度	25度	タイヤ	22度	21度	21度	21度	
快晴	日陰	WS	21度	79%	ホイール	21度	20度	21度	20度	
		芝		21度	空気	22.9		22.7		
				M	空気圧	214	203	215	202	指定空気圧△16

前朝差 △4 △5 △5 △6 気温差3度4.5kPa

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--------

まっすぐな道

スタート	薄曇	6:16	22度	27度	空気圧	214	204	214	204	0%
燃費	0.0				補正	0	0	0	0	
1.0km地点	薄曇	6:19	22度	27度	空気圧	217	205	216	205	気温差0度
燃費	13.0				ス差	3	1	2	1	20%
2.4km地点	薄曇	6:24	22度	27度	空気圧	219	208	219	207	気温差0度
燃費	16.1				ス差	5	4	5	3	40%
4.8km地点	薄曇	6:30	23度	28度	空気圧	221	210	221	210	気温差1度
燃費	18.0				ス差	7	6	7	6	60%
9.5km地点	晴れ	6:42	23度	28度	空気圧	223	213	224	213	気温差1度
燃費	27.8				ス差	9	9	10	9	80%
14km地点	晴れ	6:52	23度	29度	空気圧	225	215	226	214	気温差1度
燃費	30.8				ス差	11	11	11	10	100%
19km走	晴れ	7:04	24度	29度	空気圧	226	216	226	215	左右差3kPa
燃費	22.5				ス差	12	12	12	11	110%

気温差1度以内の23度を基準に計算

走行補正：15kPa 気温補正：△10kPa 季節補正+5kPa

充填	常温	7:10	24度	M	空気圧	240	230	240	230	指定-10kPa
----	----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	----------

7時間停止	止	13:50	34度	43度	タイヤ	34度	35度	33度	34度	
曇り	日陰	WS	33度		ホイール	32度	33度	32度	33度	
		芝		31度	空気	32.3		32.3		
				M	空気圧	246	234	245	237	

調整差 6 4 5 7

スタート	薄曇	6:16	33度	43度	空気圧	246	234	246	236	0%
燃費	0.0				補正	0	0	0	0	

途中 自宅～愛岐道路（古虎溪）

8.5km走	快晴	14:12	28度	35度	空気圧	251	238	251	240	スタート差 △5度
燃費	21.8	エアコン	OFF		ス差	5	4	5	4	
					補整	12	11	12	11	気温補正7.5kPa

途中 古虎溪～内津峠（県境の山道）

3.4km走	快晴	14:18	26度	36度	空気圧	253	240	253	242	スタート差 △7度
燃費	10.2	エアコン	OFF		ス差	7	6	7	6	
					補整	17	16	17	16	気温補正10.5kPa

プリウスの場合

前輪が250kPa前後はサーキット走行のセッティング

まさにベストセッティングひじょうに気持ち良く曲がれる。

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
2.6km走	快晴	14:25	26度	38度	空気圧	252	238	251	239	スタート差 △7度
燃費	20.8	エアコン	OFF		ス差	6	4	5	3	
					補整	16	14	15	13	気温補正10.5kPa

ゴール 内津峠～自宅 (山道直線下り道・後半は直線)

10.1km走	快晴	14:45	29度	38度	空気圧	249	236	249	238	スタート差 △4度
燃費	99.1	エアコン	OFF		ス差	3	2	3	2	
		WS	30度		補整	9	8	9	8	気温補正6kPa

ついに出了燃費99.1km/L



下りが確かに多いが上り坂も2kmほどあるがほとんどモーターで登った。

当然EVモードは使用せずアクセルワークだけ。 前日はエアコンONで89.3km/Lだった。

私の体重が8月1日から28日間で病気（潰瘍性大腸炎の治療で絶食）で13kg減った影響もあるかも！
80kgから28日朝67kgに、皮肉にもBMI値22.2で病気で理想的な省エネの体になってしまった。

8月29日	止	5:37	19度	22度	タイヤ	18度	18度	19度	19度	
快晴	日陰	WS	20度	74%	ホイール	19度	19度	19度	19度	
		芝		18度	空気	21.2		21.1		
				M	空気圧	223	213	223	215	

△7 △7 △7 △5

指定

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
13km走	快晴	11:18	31度	46度	空気圧	252	239	251	238	スタート差 △4度
燃費	25.9	エアコン	ON		朝差	29	26	28	23	気温差11度

純走行 13 10 12 7 補正16.5kPa

2時間停止	止	5:37	37度	51度	タイヤ	37度	36度	33度	51度	
快晴	日陰	WS	33度	33%	ホイール	34度	33度	32度	36度	
		芝	30度	42度	空気	33.5		33.7	39.6	
					照度	78		23	550	1115
				M	空気圧	245	232	245	241	気温差13度

朝差 22 19 22 26 補正19.5kPa

10.5km走	快晴	13:52	33度	45度	空気圧	253	240	253	242	スタート差 △4度
燃費	21.7	エアコン	ON		朝差	30	27	30	27	気温差11度

純走行 11 8 11 8 補正19.5kPa

ス差 8 8 8 1

スタート時点の空気圧は日光の影響を受けている