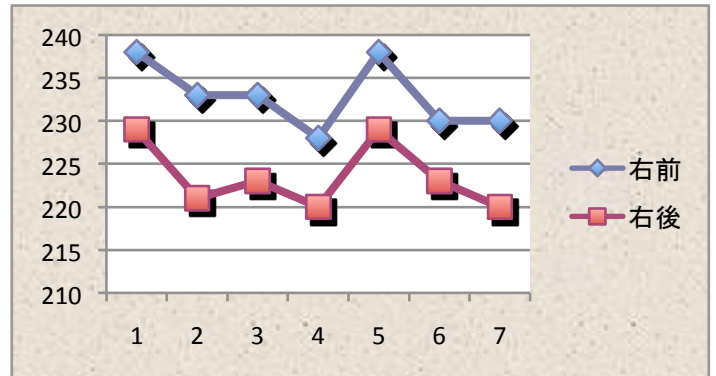
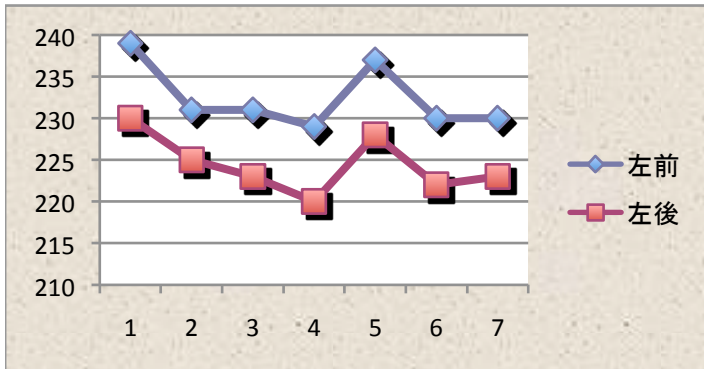


プリウスG 2008年1月1日～7月2日検証結果

グッドイヤー GT-HYBRID 185-65-15

指定空気圧 前輪230kPa 後輪220kPa

| 月日 | | 時間 | 気温 | 変化 | 点検漏 | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | |
|------|----|-----|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 1月1日 | 実測 | 点検時 | 0.1度 | | 空気圧 | 238 | 229 | 239 | 230 | |
| 2月1日 | 実測 | 点検時 | 0.1度 | 0 | 空気圧 | 233 | 221 | 231 | 225 | |
| 3月1日 | 実測 | 点検時 | 0.2度 | 0.1 | 空気圧 | 233 | 223 | 231 | 223 | ※駐車南北逆 |
| 4月1日 | 実測 | 点検時 | 2.7度 | 2.5 | 空気圧 | 228 | 220 | 229 | 220 | |
| 5月1日 | 実測 | 点検時 | 14.7度 | 12.0 | 空気圧 | 238 | 229 | 237 | 228 | ※駐車南北逆 |
| 6月1日 | 実測 | 点検時 | 16.1度 | 1.4 | 空気圧 | 230 | 223 | 230 | 222 | ※駐車南北逆 |
| 7月2日 | 実測 | 点検時 | 23.1度 | 7.4 | 空気圧 | 230 | 220 | 230 | 223 | ※駐車南北逆 |
| 8月1日 | 予測 | 平均時 | 27.6度 | -10 | -3.5 | 231.7 | 222.7 | 232.7 | 223.7 | 平均 2.7kPa |

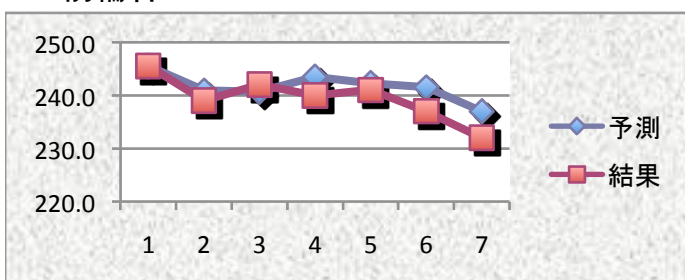


平均気温時の予測と結果

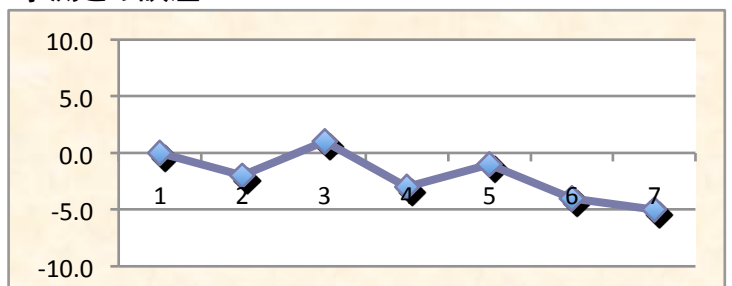
| 月日 | 左前 | 予測 | 結果 | 誤差 |
|------|------|-------|-------|-------|
| | 1月1日 | | 246.5 | 246.5 |
| 2月1日 | | 241.9 | 237 | -5 |
| 3月1日 | | 241.7 | 240 | -2 |
| 4月1日 | | 244.5 | 241 | -3 |
| 5月1日 | | 243.3 | 240 | -3 |
| 6月1日 | | 242.5 | 237 | -5 |
| 7月2日 | | 237.0 | 237 | -5 |
| 月日 | 左後 | 予測 | 結果 | 誤差 |
| | 1月1日 | | 237.5 | 237.5 |
| 2月1日 | | 232.9 | 231 | -2 |
| 3月1日 | | 232.7 | 232 | -1 |
| 4月1日 | | 235.5 | 232 | -3 |
| 5月1日 | | 234.3 | 231 | -3 |
| 6月1日 | | 233.5 | 229 | -4 |
| 7月2日 | | 227.0 | 225 | -2 |

| 月日 | 右前 | 予測 | 結果 | 誤差 |
|------|------|-------|-------|-------|
| | 1月1日 | | 245.5 | 245.5 |
| 2月1日 | | 240.9 | 239 | -2 |
| 3月1日 | | 240.7 | 242 | 1 |
| 4月1日 | | 243.5 | 240 | -3 |
| 5月1日 | | 242.3 | 241 | -1 |
| 6月1日 | | 241.5 | 237 | -4 |
| 7月2日 | | 237.0 | 232 | -5 |
| 月日 | 右後 | 予測 | 結果 | 誤差 |
| | 1月1日 | | 236.5 | 236.5 |
| 2月1日 | | 231.9 | 227 | -4 |
| 3月1日 | | 231.7 | 232 | 0 |
| 4月1日 | | 234.5 | 232 | -2 |
| 5月1日 | | 233.3 | 232 | -1 |
| 6月1日 | | 232.5 | 230 | -2 |
| 7月2日 | | 227.0 | 222 | -5 |

前輪右



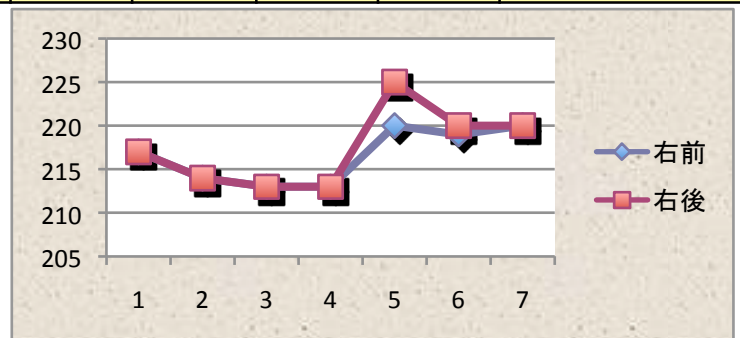
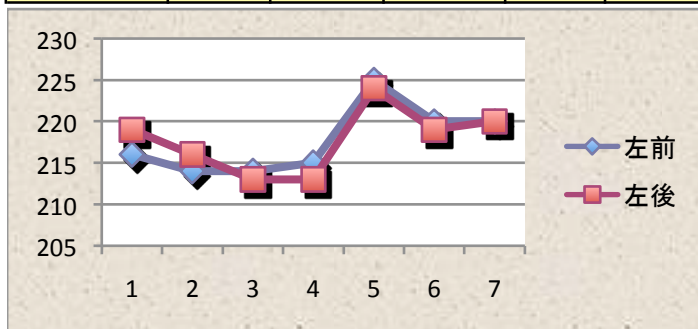
予測との誤差



カローラフィルダー 2008年1月1日～7月2日検証結果

ブリジストン SEAK 指定空気圧 全輪210kPa

| 月日 | | 時間 | 気温 | 変化 | 点検漏 | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | |
|------|----|------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 1月1日 | 実測 | 7:35 | 1.1 | | 空気圧 | 217 | 217 | 216 | 219 | |
| 2月1日 | 実測 | 点検時 | 0.0度 | -1.1 | 空気圧 | 214 | 214 | 214 | 216 | |
| 3月1日 | 実測 | 点検時 | 1.0度 | 1.0 | 空気圧 | 213 | 213 | 214 | 213 | |
| 4月1日 | 実測 | 点検時 | 3.4度 | 2.4 | 空気圧 | 213 | 213 | 215 | 213 | |
| 5月1日 | 実測 | 点検時 | 15.2度 | 11.8 | 空気圧 | 220 | 225 | 225 | 224 | |
| 6月1日 | 実測 | 点検時 | 15.7度 | 0.5 | 空気圧 | 219 | 220 | 220 | 219 | |
| 7月2日 | 実測 | 点検時 | 23.1度 | 7.4 | 空気圧 | 220 | 220 | 220 | 220 | |
| 7月1日 | 予測 | 平均時 | 23.9度 | -5.8 | -3.0 | 212.2 | 212.2 | 211.2 | 214.2 | 平均 2.2kPa |

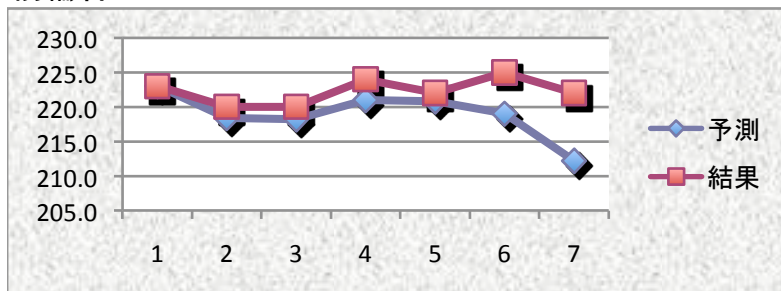


平均気温時の予測と結果と誤差

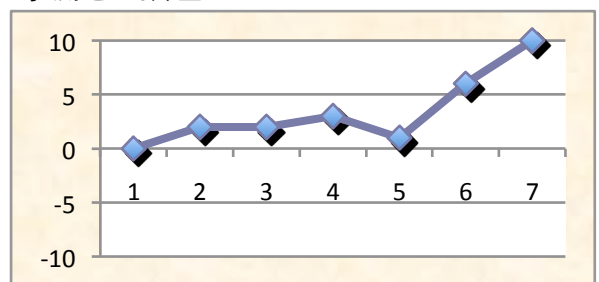
| | 左前 | 予測 | 結果 | 誤差 |
|------|----|-------|-------|----|
| 1月1日 | | 222.0 | 222.0 | 0 |
| 2月1日 | | 217.4 | 220 | 3 |
| 3月1日 | | 217.2 | 221 | 3 |
| 4月1日 | | 220.0 | 226 | 6 |
| 5月1日 | | 219.8 | 227 | 7 |
| 6月1日 | | 218.0 | 226 | 8 |
| 7月2日 | | 211.2 | 222 | 11 |
| | 左後 | 予測 | 結果 | 誤差 |
| 1月1日 | | 225.0 | 225.0 | 0 |
| 2月1日 | | 220.4 | 218 | -2 |
| 3月1日 | | 220.2 | 220 | 0 |
| 4月1日 | | 223.0 | 224 | 1 |
| 5月1日 | | 222.8 | 226 | 3 |
| 6月1日 | | 221.0 | 227 | 6 |
| 7月2日 | | 214.2 | 222 | 8 |

| | 右前 | 予測 | 結果 | 誤差 |
|--|----|-------|-------|----|
| | | 223.0 | 223.0 | 0 |
| | | 218.4 | 220 | 2 |
| | | 218.2 | 220 | 2 |
| | | 221.0 | 224 | 3 |
| | | 220.8 | 222 | 1 |
| | | 219.0 | 225 | 6 |
| | | 212.2 | 222 | 10 |
| | 右後 | 予測 | 結果 | 誤差 |
| | | 223.0 | 223.0 | 0 |
| | | 218.4 | 220 | 2 |
| | | 218.2 | 220 | 2 |
| | | 221.0 | 224 | 3 |
| | | 220.8 | 227 | 6 |
| | | 219.0 | 226 | 7 |
| | | 212.2 | 222 | 10 |

前輪右



予測との誤差

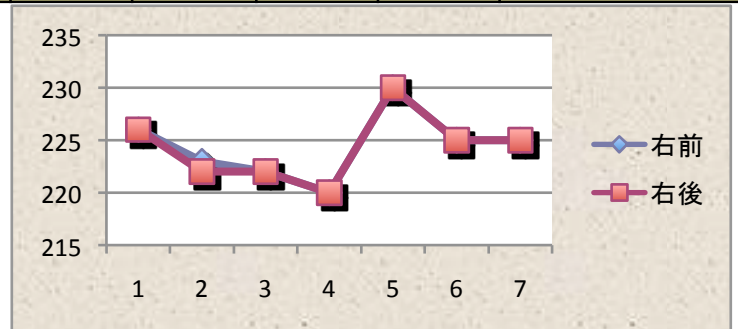
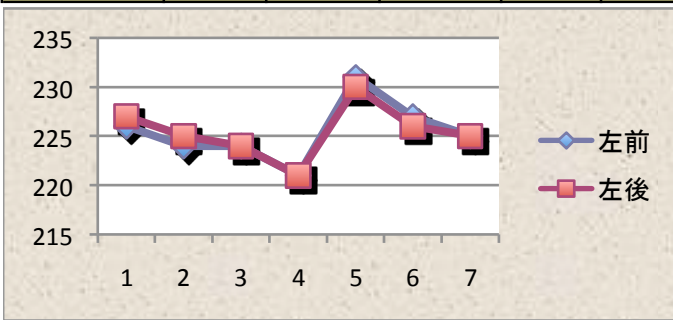


パッソ1300 2008年1月1日～7月2日検証結果

ヨコハマ ASPEC 175-65-14

指定空気圧 全輪220kPa

| 月日 | | 時間 | 気温 | 変化 | 点検漏 | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | |
|------|----|-----|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 1月2日 | 実測 | 点検時 | -0.6度 | | 空気圧 | 226 | 226 | 226 | 227 | |
| 2月1日 | 実測 | 点検時 | -0.2度 | 0.4 | 空気圧 | 223 | 222 | 224 | 225 | |
| 3月1日 | 実測 | 点検時 | 0.0度 | 0.2 | 空気圧 | 222 | 222 | 224 | 224 | |
| 4月1日 | 実測 | 点検時 | 2.9度 | 2.9 | 空気圧 | 220 | 220 | 221 | 221 | |
| 5月1日 | 実測 | 点検時 | 14.4度 | 11.5 | 空気圧 | 230 | 230 | 231 | 230 | |
| 6月1日 | 実測 | 点検時 | 15.7度 | 1.3 | 空気圧 | 225 | 225 | 227 | 226 | |
| 7月2日 | 実測 | 点検時 | 23.1度 | 1.3 | 空気圧 | 225 | 225 | 225 | 225 | |
| 8月1日 | 予測 | 平均時 | 27.6度 | -10 | -3.5 | 220.7 | 220.7 | 220.7 | 221.7 | 平均 0.7kPa |

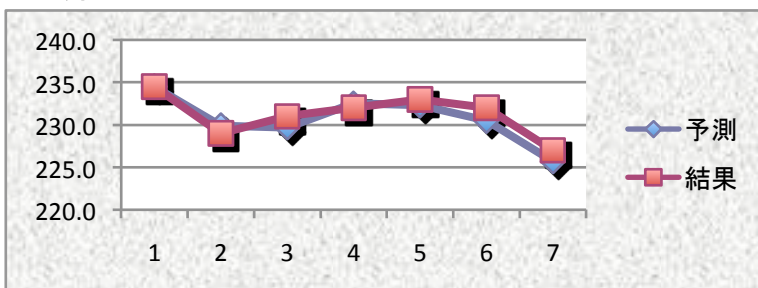


平均気温時の予測と結果と誤差

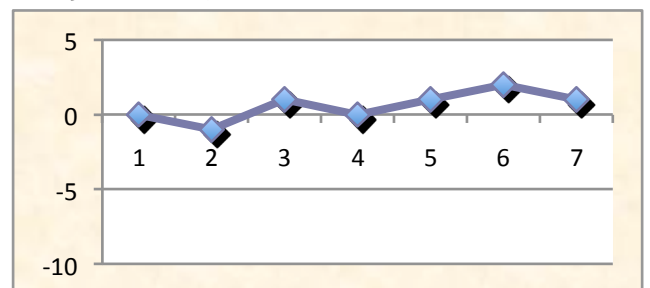
| | 左前 | 予測 | 結果 | 誤差 |
|------|----|-------|-------|----|
| 1月1日 | | 234.5 | 234.5 | 0 |
| 2月1日 | | 229.9 | 230 | 0 |
| 3月1日 | | 229.7 | 233 | 3 |
| 4月1日 | | 232.5 | 233 | 0 |
| 5月1日 | | 232.3 | 234 | 2 |
| 6月1日 | | 230.5 | 234 | 4 |
| 7月2日 | | 225.7 | 227 | 1 |
| | 左後 | 予測 | 結果 | 誤差 |
| 1月1日 | | 235.5 | 235.5 | 0 |
| 2月1日 | | 230.9 | 231 | 0 |
| 3月1日 | | 230.7 | 233 | 2 |
| 4月1日 | | 233.5 | 233 | 0 |
| 5月1日 | | 233.3 | 233 | 0 |
| 6月1日 | | 231.5 | 233 | 2 |
| 7月2日 | | 226.7 | 227 | 0 |

| | 右前 | 予測 | 結果 | 誤差 |
|------|----|-------|-------|----|
| 1月1日 | | 234.5 | 234.5 | 0 |
| 2月1日 | | 229.9 | 229 | -1 |
| 3月1日 | | 229.7 | 231 | 1 |
| 4月1日 | | 232.5 | 232 | 0 |
| 5月1日 | | 232.3 | 233 | 1 |
| 6月1日 | | 230.5 | 232 | 2 |
| 7月2日 | | 225.7 | 227 | 1 |
| | 右後 | 予測 | 結果 | 誤差 |
| 1月1日 | | 234.5 | 234.5 | 0 |
| 2月1日 | | 229.9 | 229 | -1 |
| 3月1日 | | 229.7 | 231 | 1 |
| 4月1日 | | 232.5 | 232 | 0 |
| 5月1日 | | 232.3 | 233 | 1 |
| 6月1日 | | 230.5 | 232 | 2 |
| 7月2日 | | 225.7 | 227 | 1 |

前輪右



予測との誤差



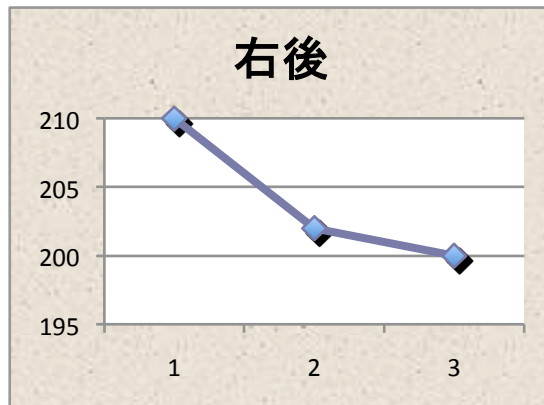
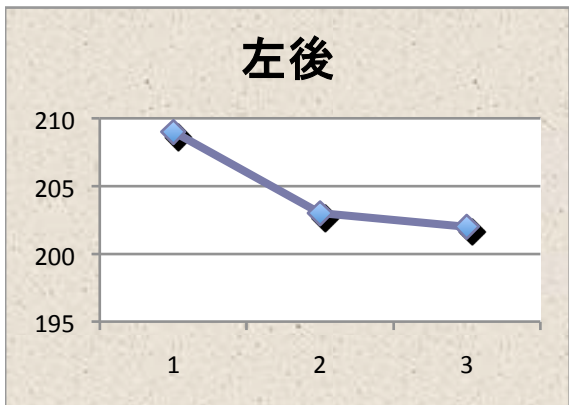
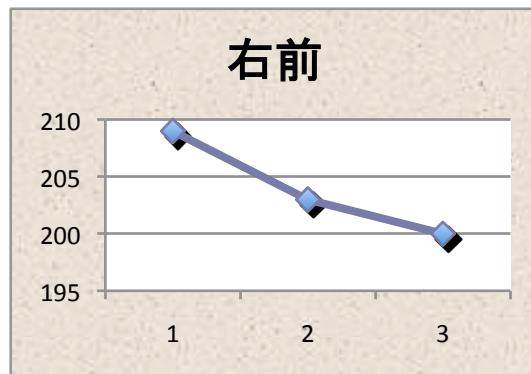
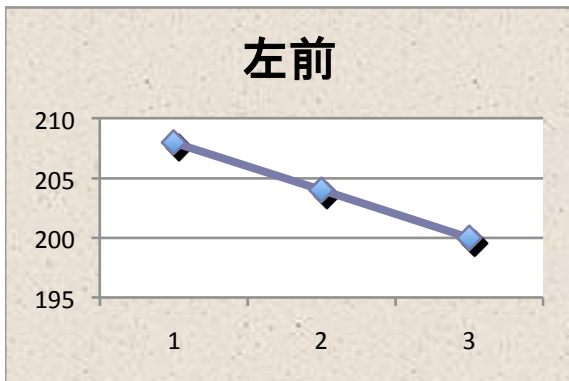
ワゴンR 2008年5月14日～7月2日検証結果

ファンケルSINCERA SN828 155-65-13

指定空気圧 全輪200kPa

実際に点検した結果

| 月日 | | 時間 | 気温 | 変化 | 点検漏 | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 |
|-------|----|-----|-------|-----|------|-------|-------|-------|-------|
| 5月14日 | 実測 | 点検時 | 13.9度 | | 空気圧 | 209 | 210 | 208 | 209 |
| 6月1日 | 実測 | 点検時 | 15.7度 | 0 | 空気圧 | 203 | 202 | 204 | 203 |
| 7月2日 | 実測 | 点検時 | 22.6度 | 0 | 空気圧 | 200 | 200 | 200 | 202 |
| 7月1日 | 予測 | 平均時 | 23.9度 | 5.6 | -1.0 | 208.5 | 209.5 | 207.5 | 208.5 |
| 8月1日 | 予測 | 平均時 | 27.6度 | 9.3 | -1.5 | 205.0 | 206.0 | 204.0 | 205.0 |
| 9月1日 | 予測 | 平均時 | 26.2度 | 7.9 | -2.0 | 195.0 | 196.0 | 194.0 | 195.0 |



平均気温時の予測と結果と誤差

| | 左前 | 予測 | 結果 | |
|------|----|-------|-------|------|
| 6月1日 | | 213.0 | 211.0 | -2 |
| 7月2日 | | 209.5 | 202.0 | -7.5 |

| | 右前 | 予測 | 結果 | |
|--|----|-------|-------|------|
| | | 214.0 | 210.0 | -4 |
| | | 208.5 | 202.0 | -6.5 |

| | 左後 | 予測 | 結果 | |
|------|----|-------|-------|------|
| 6月1日 | | 214.0 | 210.0 | -4 |
| 7月2日 | | 208.5 | 204.0 | -4.5 |

| | 右後 | 予測 | 結果 | |
|--|----|-------|-------|------|
| | | 215.0 | 209.0 | -6 |
| | | 206.0 | 202.0 | -4.5 |

平均誤差 -4.5~-7.5

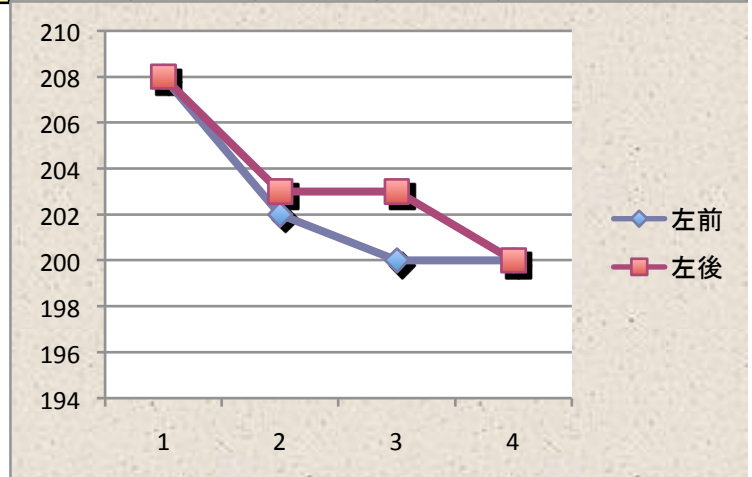
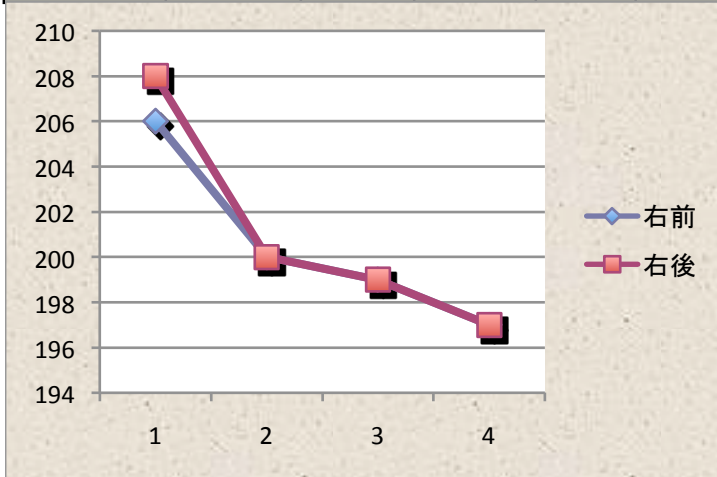
ワゴンR 2008年1月1日～4月1日検証結果

ダンロップ GRASPIAI デジタイヤOS-2 155-65-13

指定空気圧 全輪200kPa

実際に点検した結果

| 月日 | | 時間 | 気温 | 変化 | 点検漏 | 右前 | 右後 | 左前 | 左後 | |
|------|----|-----|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|------------|
| 1月1日 | 実測 | 点検時 | 0.3 | | 空気圧 | 206 | 208 | 208 | 208 | |
| 2月1日 | 実測 | 点検時 | -0.8度 | -1.1 | 空気圧 | 200 | 200 | 202 | 203 | |
| 3月1日 | 実測 | 点検時 | 0.0度 | 0.2 | 空気圧 | 199 | 199 | 200 | 203 | |
| 4月1日 | 実測 | 点検時 | 2.2度 | 2.2 | 空気圧 | 197 | 197 | 200 | 200 | |
| 4月1日 | 予測 | 平均時 | 11.1度 | -1.0 | -3.0 | 209.2 | 211.2 | 211.2 | 211.2 | 平均 11.2kPa |



平均気温時の予測と結果と誤差

| | 左前 | 予測 | 結果 | 誤差 |
|------|----|-------|-------|----|
| 1月1日 | | 215.2 | 215.2 | 0 |
| 2月1日 | | 210.1 | 209 | -1 |
| 3月1日 | | 209.2 | 209 | 0 |
| 4月1日 | | 211.2 | 213 | 2 |

| | 右前 | 予測 | 結果 | 誤差 |
|------|----|-------|-------|----|
| 1月1日 | | 213.2 | 213.2 | 0 |
| 2月1日 | | 208.1 | 207 | -1 |
| 3月1日 | | 207.2 | 208 | 1 |
| 4月1日 | | 209.2 | 210 | 1 |

| | 左後 | 予測 | 結果 | 誤差 |
|------|----|-------|-------|----|
| 1月1日 | | 215.2 | 215.2 | 0 |
| 2月1日 | | 210.1 | 210 | 0 |
| 3月1日 | | 209.2 | 212 | 3 |
| 4月1日 | | 211.2 | 213 | 2 |

| | 右後 | 予測 | 結果 | 誤差 |
|------|----|-------|-------|----|
| 1月1日 | | 215.2 | 215.2 | 0 |
| 2月1日 | | 210.1 | 207 | -3 |
| 3月1日 | | 209.2 | 208 | -1 |
| 4月1日 | | 211.2 | 210 | -1 |

前輪右

