

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
					新型プリウスの指定空気圧	230	220	230	220	

タイヤ協会推奨の点検条件を検証

『走行前冷えている時に指定空気圧』 気温、日光は無視してかまわない

■ タイヤ協会推奨式点検調整

左側に直射日光が当たった状態

調整	常温	13:40	23度	M	空気圧	230	220	230	220	指定ちょうど
----	----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	--------

15km走	快晴	14:05	25度	33度	タイヤ	35度	31度	31度	29度	
燃費	30.4	WS	23度	30%	ホイル	29度	31度	29度	30度	
		芝			空気圧	242	229	231	220	

走行 12 9 1 0
11 9 左右差

11月6日	止	6:30	13度		タイヤ	12度	11度	12度	12度	点検差10度
くもり		WS	13度	69%	ホイル	12度	11度	12度	12度	10×1.5kPa
		芝	11度	13度	空気	13.7		13.5		△15kPa
				M	空気圧	213	201	203	195	

△17 △19 △27 △25 指定

	止	9:35	15度	16度	タイヤ	15度	14度	14度	15度	
くもり		WS	14度	67%	ホイル	13度	13度	13度	13度	
		芝		13度	空気	15.6		15.4		
				M	空気圧	215	204	205	197	

△15 △16 △25 △23 指定

このまま高速道路を走ると左側は指定空気圧を下回る場合がある

11月7日	止	6:10	15度	12度	タイヤ	13度	13度	14度	14度	
快晴		WS	15度	85%	ホイル	13度	13度	14度	14度	
		芝	12度	13度	空気	15.5		15.6		点検差8度
				M	空気圧	215	204	206	199	△12kPa

△15 △16 △24 △21 指定

春日井IC入り口～東郷SA

19.8km走	快晴	7:07	16度	13度	タイヤ	26度	21度	24度	21度	
燃費	26.4	ON			ホイル	21度	22度	22度	19度	
					空気圧	231	218	221	209	
					朝差	16	14	15	10	気温差1度

路面雨上がり

一部区間60km/hまで低下

良 良 不 不

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--------

続 東郷SA～東名三好IC (Uターン) ～守山SA

21.2km走	快晴	7:26	16度	14度	タイヤ	29度	24度	28度	22度	
燃費	26.0	ON			ホイール	23度	20度	22度	20度	
					空気圧	233	219	224	212	
路面乾き始め					走行	18	15	18	13	気温差1度

続 春日井IC～自宅

15.1km走	快晴	7:53	16度	13度	タイヤ	26度	25度	23度	20度	
燃費	27.1	OFF			ホイール	22度	23度	22度	22度	
					空気圧	226	216	218	206	
ドライ					走行	11	12	12	7	気温差1度

良 良 不 不

23.1km走	快晴	10:06	19度	20度	タイヤ	28度	26度	27度	24度	
燃費	28.3				ホイール	25度	25度	25度	23度	
					空気圧	230	220	220	210	気温差3度
					朝差	15	16	14	11	4.5kPa
					走行	0	0	△10	△10	指定

■ 岡田式走行後調整

走行補正：15kPa（市街地10km以上走行）

気温補正：0kPa（9時前後の平均気温時） 季節補正+0kPa（点検精度調査中）

充填	常温	10:10	19度	M	空気圧	245	235	245	235	指定 +15kPa
----	----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----------

11月8日	止	6:10	9度	9度	タイヤ	10度	10度	8度	8度	
快晴		WS	9度	80%	ホイール	10度	10度	9度	9度	
		芝	9度		空気	10.1		9.7		
				M	空気圧	221	214	220	212	

△9 △6 △10 △8 指定

前差 △24 △21 △25 △23 10度差15kPa
前走行 9 6 10 8

点検時の走行約10kPa 誤差5kPa

春日井IC入り口～東郷SA

19.8km走	快晴	6:55	10度	10度	タイヤ	21度	18度	17度	14度	
燃費	27.5	ON			ホイール	16度	16度	16度	14度	
改善 106%					空気圧	244	232	241	229	
ドライ					朝差	23	18	21	17	気温差1度

良 良 良 良

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--------

続 東郷SA~東名三好IC (Uターン) ~守山SA

21.2km走	快晴	7:16	11度	11度	タイヤ	18度	15度	22度	18度	
燃費	28.7	ON			ホイル	14度	15度	16度	14度	
改善	106%				空気圧	245	232	244	230	
					走行	24	18	24	18	気温差2度
						良	良	良	良	

続 春日井IC~自宅

15.1km走	快晴	7:45	11度	7度	タイヤ	20度	15度	14度	13度	
燃費	27.8	ON			ホイル	16度	15度	14度	13度	
改善	98%				空気圧	238	227	237	226	
前回ヒーターOff					走行	17	13	17	14	気温差2度

15km走	快晴	11:40	18度	25度	タイヤ	26度	26度	27度	24度	
燃費	26.5				ホイル	23度	24度	24度	23度	
					空気圧	245	235	245	234	
					走行中理想的空気圧	15	15	15	14	指定

	止	13:40	22度	20度	タイヤ	15度	18度	39度	35度	
快晴		WS	21度	41%	ホイル	11度	14度	18度	16度	
		芝		12度	空気	21.7		22.7		
				M	空気圧	240	231	250	238	
					走行	10	11	20	18	指定
								10	7	左右差

■ タイヤ協会推奨式点検調整

左側に直射日光が当たった状態

調整	常温	13:45	21度	M	空気圧	230	220	230	220	指定ちょうど
----	----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	--------

11月9日	止	6:15	8度	7度	タイヤ	6度	5度	7度	6度	点検差13度
快晴		WS	7度	71%	ホイル	7度	6度	7度	6度	13×1.5kPa
		芝		5度	空気	8.4		8.4		△19.5kPa
				M	空気圧	209	200	201	195	

△21 △20 △29 △25 指定

春日井IC入り口~東郷SA

8 5 左右差

19.8km走	快晴	7:01	8度	6度	ホイル	9度	10度	9度	7度	
燃費	25.3	ON			空気圧	231	218	222	210	
					走行	22	18	21	15	気温差0度
						良	良	不	不	
								9	8	左右差

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P4-04

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--------

続 東郷SA~東名三好IC (Uターン) ~守山SA

21.2km走	快晴	7:26	9度	7度	ホイール	13度	15度	14度	13度	
燃費	24.7	ON			空気圧	233	220	223	212	

走行 24 20 22 17 気温差1度
 良 良 不 不
 10 8 左右差

続 春日井IC~自宅

15.1km走	快晴	7:50	9度	11度	ホイール	14度	18度	16度	15度	
燃費	26.4	ON			空気圧	226	215	219	209	

走行 15 15 18 14 気温差1度
 7 6 左右差

■ 岡田式走行後調整

走行補正：15kPa (市街地10km以上走行)

気温補正：△5kPa (予想平均気温13度) 季節補正+0kPa (点検精度調査中)

充填	常温	8:00	9度	M	空気圧	240	230	240	230	指定 +10kPa
----	----	------	----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----------

	止	14:10	19度	24度	タイヤ	19度	20度	42度	39度	
快晴		WS	17度	42%	ホイール	15度	16度	22度	22度	
		芝	19度		空気	17.7				
				M	空気圧	244	235	253	244	

14 15 23 24 指定
 9 9 左右差

日光の影響を解消

1.1km走	快晴	14:21	18度	20度	空気圧	245	235	252	242	
燃費	15.3	ON			朝差	15	15	22	22	気温差0度

7 7 左右差

走行 1 0 △1 △2

2.4km走	くもり	14:24	17度	20度	空気圧	246	236	251	240	
燃費	29.6	ON			朝差	16	16	21	20	気温差△1度

5 4 左右差

走行 2 1 △2 △4

4.9km走	くもり	14:31	17度	22度	空気圧	248	236	248	240	
燃費	19.0	ON			朝差	18	16	18	20	気温差△1度

解消 4 左右差

走行 4 1 △5 △4

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P4-05

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
9.6km走	くもり	14:48	17度	20度	空気圧	251	239	250	239	
燃費	23.1	ON			朝差	21	19	20	19	気温差△1度

解消 解消 左右差

走行 7 4 △3 △5

14.6km走	くもり	15:00	17度	17度	空気圧	250	238	250	240	
燃費	52.7	ON			朝差	20	18	20	20	気温差△1度

走行 8 3 △3 △4

19.3km走	くもり	15:15	17度	17度	空気圧	250	238	249	239	
燃費	22.9	ON			朝差	20	18	19	19	気温差△1度

走行 8 3 △4 △5

11月10日	止	6:15	9度	9度	タイヤ	7度	7度	8度	7度	
快晴		WS	8度	75%	ホイール	7度	8度	8度	8度	
		芝		8度	空気	8.6		8.4		
				M	空気圧	224	216	225	218	

△6 △4 △5 △2 指定

春日井IC入り口～東郷SA スタート 6:30

19.8km走	くもり	6:58	10度	9度	ホイール	16度	18度	16度	14度	
燃費	25.9	ON			空気圧	246	234	247	235	

改善 102.4% 走行 22 18 22 17 気温差1度
良 良 良 良

続 東郷SA～東名三好IC (Uターン) ～守山SA

21.2km走	くもり	7:19	10度	8度	ホイール	17度	18度	17度	17度	
燃費	26.1	ON			空気圧	247	235	247	234	

改善 105.6% 走行 23 19 22 16 気温差1度
良 良 良 良

続 春日井IC～自宅

15.1km走	快晴	7:45	9度	7度	ホイール	14度	16度	14度	13度	
燃費	26.0	ON			空気圧	240	228	240	229	

改善 98.5% 走行 16 12 15 11 気温差0度
前回気温11度

	止	14:00	24度	30度	タイヤ	23度	27度	48度	42度	
快晴		WS	20度	31%	ホイール	19度	21度	26度	24度	
		芝		8度	空気	20.9		22.0		
				M	空気圧	245	236	255	247	

15 16 25 27 指定
10 11 左右差

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--------

■ タイヤ協会推奨式点検調整

左側に直射日光が当たった状態

調整	常温	14:10	20度	M	空気圧	230	220	230	220	指定ちょうど
----	----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	--------

11月11日	止	6:15	9度	9度	タイヤ	8度	7度	8度	8度	点検差11度
くもり		WS	9度	64%	ホイル	8度	8度	9度	8度	11×1.5kPa
		芝	6度	8度	空気	8.6		8.4		△16.5kPa
				M	空気圧	212	201	200	195	

△18 △19 △30 △25 指定
△12 △6 左右差

春日井IC入り口～東郷SA スタート 6:38

19.8km走	くもり	7:04	9度	9度	ホイル	15度	16度	15度	14度	
燃費	25.6	ON			空気圧	232	219	221	210	

走行 20 18 21 15 気温差0度
良 良 不 不
△12 △9 左右差

続 東郷SA～東名三好IC (Uターン) ～守山SA

21.2km走	くもり	7:30	10度	8度	ホイル	10度	12度	11度	10度	
燃費	25.5	ON			空気圧	235	221	223	213	

走行 23 20 23 18 気温差1度
良 良 不 不
△12 △8 左右差

続 春日井IC～自宅

15.1km走	快晴	8:00	10度	10度	ホイル	16度	18度	16度	16度	
燃費	26.2	ON			空気圧	229	218	218	208	

走行 17 17 18 13 気温差1度
△11 △10 左右差

■ 岡田式走行後調整

走行補正：15kPa (市街地10km以上走行)

気温補正：△5kPa (予想平均気温13度) 季節補正+0kPa (点検精度調査中)

充填	常温	8:00	10度	M	空気圧	240	230	240	230	指定 +10kPa
----	----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----------

11月12日	走行	11:44	20度	27度	タイヤ	30度	26度	30度	27度	
快晴	6.5km	WS	21度	51%	ホイル	23度	23度	24度	23度	
		芝		26度	空気圧	251	240	251	240	

21 20 21 20 指定
0 0 左右差

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P4-07

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
快晴	止	13:45	23度	26度	タイヤ	22度	24度	48度	43度	
		WS	20度	43%	ホイール	17度	17度	25度	23度	
		芝			空気	20.2		22.5		
				M	空気圧	242	235	253	244	

12 35 23 24 指定
11 9 左右差

この時期の平均気温12度右側日陰との気温差8度×1.5=12kPa 理想的

青色回転灯パトロール (不定期・夜毎日)

4人乗車 路地走行速度: 20km/h前後

9.8km走	快晴	15:00	18度	22度	ホイール	22度	22度	22度	21度	
燃費	20.2	OFF	19度	41%	空気圧	249	240	250	241	

走行 19 20 20 21
1 1 左右差解消

10km走	快晴	15:40	18度	22度	ホイール	22度	23度	22度	21度	
燃費	27.8	OFF	18度		空気圧	250	240	250	240	

走行 20 20 20 20

■ 岡田式走行後調整

走行補正: 15kPa (市街地10km以上走行)

気温補正: 10kPa (予想平均気温12度) 季節補正+0kPa (点検精度調査中)

充填	常温	15:40	18度	M	空気圧	255	245	255	245	指定 +25kPa
----	----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----------

11月13日	止	6:05	7度	6度	タイヤ	6度	5度	5度	5度	平均気温差6度
快晴		WS	6度	72%	ホイール	6度	5度	6度	6度	6×1.5kPa
		芝		6度	空気	6.3		6.2		△9kPa
				M	空気圧	228	220	227	220	

△2 0 △3 0 指定
1 0 左右差

予測値の差 7 9 6 9 誤差

分析結果 走行補正15kPa→10kPa だった。

春日井IC入り口~東郷SA スタート 6:21

19.8km走	快晴	6:47	6度	5度	ホイール	10度	110度	11度	9度	
燃費	24.5	ON			空気圧	251	239	250	236	

改善95.7% 走行 23 19 23 16 気温差0度

※気温差△3度 良 良 良 良
△1 △3 左右差

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--------

続 東郷SA~東名三好IC (Uターン) ~守山SA

21.2km走	快晴	7:06	8度	9度	ホイール	13度	14度	15度	14度	
燃費	26.0	ON			空気圧	252	240	251	238	

改善102.0% 走行 24 20 24 18 気温差2度
 気温差ナシ 良 良 良 良
 △1 △2 左右差

続 春日井IC~自宅

15.1km走	快晴	7:28	7度	8度	ホイール	16度	18度	16度	16度	
燃費	26.9	ON			空気圧	247	236	247	234	

改善102.7% 走行 19 16 20 14 気温差1度
 1 △2 左右差

晴	止	13:30	19度	24度	タイヤ	18度	19度	31度	30度	
薄曇		WS	18度	43%	ホイール	15度	16度	21度	18度	
		芝	20度	21度	空気	19.1				
				M	空気圧	245	241	250	248	

15 21 20 28 指定
 5 7 左右差

4.5km走	快晴	14:00	18度	20度	ホイール	20度	20度	20度	19度	
燃費	20.8				空気圧	253	243	252	242	

走行 8 2 2 △6
 23 23 22 22 指定
 △1 △1 左右差

■ 岡田式走行後調整

走行補正：10kPa (市街地5km前後走行)

気温6度補正：10kPa (予想平均気温12度) 季節補正+0kPa (点検精度調査中)

調整	常温	14:00	18度	M	空気圧	250	240	250	240	指定 +20kPa
----	----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----------

11月14日	止	6:20	9度	8度	タイヤ	7度	7度	8度	8度	平均気温差6度
くもり		WS	9度	70%	ホイール	8度	8度	8度	8度	5×1.5kPa
		芝		7度	空気	9.9		9.6		△7.5kPa
				M	空気圧	226	219	226	219	

△4 △1 △4 △1 指定
 0 0 左右差

誤差 3 6 3 3 平均気温時差

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

P4-09

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
11月15日	2時間止	13:45	21度	22度	タイヤ	22度	26度	48度	46度	
快晴		WS	19度	36%	ホイール	17度	19度	27度	26度	
		芝		22度	空気	20.0		22.5		
				M	空気圧	247	238	255	247	

17 18 25 17 指定
8 9 左右差

5km走	快晴	14:10	18度	20度	ホイール	22度	23度	24度	24度	
燃費	21.6				空気圧	253	245	253	246	

走行 6 7 Δ2 Δ1
23 25 23 26 指定
0 1 左右差

■ 岡田式走行後調整

走行補正：10kPa（市街地5km前後走行）

気温6度補正：10kPa（予想平均気温12度） 季節補正+0kPa（点検精度調査中）

調整	常温	14:10	18度	M	空気圧	250	240	250	240	指定 +20kPa
----	----	-------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----------

11月16日	止	6:30	5度	6度	タイヤ	4度	4度	5度	4度	平均気温差7度
快晴		WS	5度	78%	ホイール	5度	4度	5度	4度	7×1.5kPa
		芝		5度	空気	6.3		6.2		△10.5kPa
				M	空気圧	219	210	220	210	

△11 △10 △10 △10 指定
1 0 左右差

平均気温値の差 0 0 0 0 誤差

最低気温時：計算通りの空気圧

春日井IC入り口～東郷SA スタート 6:45

19.8km走	快晴	7:12	8度	4度	ホイール	15度	15度	14度	14度	
燃費	26.3	ON			空気圧	240	228	239	225	

改善104.0% 走行 21 18 19 15 気温差3度

気温差ナシ 良 良 良 良
△1 △3 左右差

東郷SA手前4kmで走行スピード70km/hまでダウン

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--------

続 東郷SA~東名三好IC (Uターン) ~守山SA

21.2km走	快晴	7:32	8度	4度	ホイル	15度	15度	14度	14度	
燃費	25.7	ON			空気圧	242	232	243	229	

改善105.8% 走行 23 22 23 19 気温差3度
 気温差ナシ 良 良 良 良
 1 △3 左右差

続 春日井IC~自宅

15.1km走	快晴	8:01	8度	7度	ホイル	15度	16度	14度	13度	
燃費	26.6	ON	8度	69%	空気圧	239	228	238	226	

改善100.7% 走行 20 18 19 16 気温差3度
 気温差ナシ 1 △2 左右差

11月17日	止	6:35	4度	4度	タイヤ	3度	2度	4度	3度	平均気温差8
快晴		WS	4度	69%	ホイル	3度	3度	4度	3度	8×1.5kPa
		芝		5度	空気	4.0		3.7		△12kPa
				M	空気圧	215	205	215	205	

△15 △15 △15 △15 指定

今年の秋 最大の冷え込み

ホイル差は9度

11月18日	止	11:55	16度	20度	ホイル	15度	14度	19度	18度	温度差12度
快晴		WS	16度	34%	空気圧	234	223	239	226	12×1.5kPa

前朝差 19 18

18kPa

37.4km走	くもり	13:35	15度	24度	ホイル	21度	20度	19度	20度	
燃費	30.9				空気圧	244	234	243	231	

走行 10 11 4 5

11月20日	止	6:40	3度	3度	タイヤ	2度	1度	3度	2度	平均気温差9度
快晴		WS	3度	70%	ホイル	2度	2度	2度	2度	9×1.5kPa
		芝		1度	空気	3.3		3.1		△13.5kPa
				M	空気圧	213	203	213	203	

△17 △17 △17 △17 指定

前日よりさらに1度冷え込む ホイル差は10度15kPa

点検による漏れ7回 2~3kPa

11月22日	快晴	9:13	10度	12度	ホイル	18度	18度	18度	18度	
18km走		WS	11度	56%	空気圧	233	222	231	220	
燃費	26.0					3	2	1	0	指定

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--------

■ 岡田式走行後調整

走行補正：15kPa（市街地10km以上走行）

気温1度補正：0 kPa（予想平均気温10度） 季節補正+0kPa（点検精度調査中）

調整	常温	9:15	11度	M	空気圧	245	235	245	235	指定 +15kPa
----	----	------	-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----------

11月23日	止	6:25	6度	5度	タイヤ	5度	4度	6度	5度	平均気温差4度
快晴		WS	6度	74%	ホイル	5度	5度	6度	6度	4×1.5kPa
		芝		3度	空気	6.5		6.3		△6kPa
				M	空気圧	226	218	227	220	

△4 △2 △3 0 指定
 2 4 3 6 調整誤差

最寄りのタイヤ館前まで走行、空気圧増の検証

自宅～タイヤ館高蔵寺前（最短距離）

スタート 6:32

3.0km走	快晴	6:37	6度	6度	ホイル	7度	6度	7度	6度	
燃費	12.0	ON			空気圧	234	223	235	224	気温差0度

走行 8 5 7 4

プロ用タイヤゲージの1目盛り5kPa（精度±5kPa） 調整可能

※ブリジストンの点検条件

最寄のガソリンスタンドに出向く程度であれば

「走行前の冷えている時」と広義に解釈して実用上問題ないかと考えます。

最寄りのタイヤ館での空気圧点検は1時間以上冷えるまで待たなくては行けない。

※走行1km以内なら2～3kPa増程度などでタイヤゲージの1目盛り（測定精度）

以内 無視出来るレベルしかし、走行してきたらすべて+5kPa以上に

（5～15kPa）した方がマイナスになるより良いのでは。

タイヤ館高蔵寺前～自宅

3.0km走	快晴	6:49	6度	6度	ホイル	13度	11度	13度	11度	
燃費	12.9	ON			空気圧	237	225	237	226	気温差0度

走行 11 7 10 6

気温と走行条件によるタイヤ空気圧変化

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
12月1日	止	7:16	2度	2度	タイヤ	3度	4度	1度	1度	平均気温差8度
快晴		WS	2度	74%	ホイール	3度	4度	2度	1度	8×1.5kPa
		芝		1度	空気	2.8		2.9		△12kPa
				M	空気圧	220	210	220	210	
						△10	△10	△10	△10	指定
						2	2	2	2	調整誤差

15m走	快晴	13:20	14度	22度	ホイール	18度	19度	18度	17度	
			15度	28%	空気圧	252	240	251	240	気温差12度
						22	20	21	20	指定
気温差12度	12×1.5kPa		18kPa	走行		14	12	13	12	

12月3日	止	6:25	4度	2度	タイヤ	2度	2度	1度	3度	
快晴		WS	4度	79%	ホイール	3度	3度	4度	3度	
		芝		2度	空気	2.8		2.9		
				M	空気圧	222	212	223	215	
						△8	△8	△7	△5	指定

最寄りのタイヤ館前まで走行、空気圧増の検証 2回目

自宅～タイヤ館高蔵寺前（最短距離）

スタート 6:35

3.0km走	快晴	6:44	4度	6度	タイヤ	13度	11度	12度	9度	
燃費	9.2	ON			ホイール	10度	9度	10度	8度	気温差0度
				M	空気圧	230	220	230	220	
						0	0	0	0	指定
				走行		8	8	7	5	

プロ用タイヤゲージの1目盛り5kPa（精度±5kPa） 調整可能

最寄りのLexus前まで走行、空気圧増の検証 1回目

自宅～Lexus春日井前（国道19号）

スタート 6:35

8.6km走	快晴	6:59	5度	6度	タイヤ	12度	8度	10度	8度	
燃費	9.2	ON			ホイール	9度	8度	8度	6度	気温差1度
				M	空気圧	236	223	235	223	
						6	3	5	3	指定
				走行		14	11	12	8	

プロ用タイヤゲージの1目盛り5kPa（精度±5kPa） 調整可能

10～15kPaで調整

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--------

Lexus～春日井前自宅

スタート 6:35

8.6km走	快晴	7:21	4度	2度	タイヤ	6度	4度	6度	4度	
燃費	25.1	ON			ホイル	5度	5度	6度	4度	気温差0度
				M	空気圧	237	225	236	227	

7 5 6 7 指定

走行 15 13 13 12

12月4日	止	6:30	4度	3度	タイヤ	3度	3度	3度	3度	
快晴		WS	3度	79%	ホイル	3度	2度	3度	3度	
		芝	4度	2度	空気	3.8		3.8		
				M	空気圧	220	210	220	214	

△10 △10 △10 △6 指定

最寄りのタイヤ館前まで走行、空気圧増の検証 3回目

自宅～タイヤ館高蔵寺前（最短距離）

スタート 6:50

3.0km走	快晴	6:56	4度	5度	タイヤ	9度	6度	9度	6度	
燃費	11.0	ON			ホイル	5度	6度	6度	6度	気温差0度
				M	空気圧	230	219	229	220	

0 △1 △1 0 指定

走行 10 9 9 6

プロ用タイヤゲージの1目盛り5kPa（精度±5kPa） 調整可能

日曜日なので道が空いていたせいか？ 約10Paで調整

最寄りのLexus前まで走行、空気圧増の検証 2回目

自宅～Lexus春日井前（国道19号）

スタート 6:35

8.7km走	快晴	7:11	5度	6度	タイヤ	10度	8度	9度	6度	
燃費	14.8	ON			ホイル	7度	6度	7度	6度	気温差1度
				M	空気圧	235	223	236	224	

5 3 6 4 指定

走行 15 13 16 10

プロ用タイヤゲージの1目盛り5kPa（精度±5kPa） 調整可能

10～15kPaで調整

Lexus～春日井前自宅

スタート 6:35

9.4km走	快晴	7:30	4度	2度	タイヤ	9度	6度	8度	6度	
燃費	25.1	ON			ホイル	7度	7度	6度	6度	気温差0度
				M	空気圧	237	226	237	227	

7 6 7 7 指定

日曜日なので道が空いていたせいか？

走行 17 16 17 13

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
検証分析						253	242	253	242	
高速道路走行最適空気圧										

タイヤ協会推奨式 燃費2.9%悪化

調整時	月日・天気・気温・燃費	走行距離	右前	右後	左前	左後	スタート気温差			
23度	11月7日 快晴	東郷SA	231	218	221	209	1度			
	燃費 26.4 16度	19.8km	良	△	不	不	路面ウエット			
21度	快晴	守山SA	233	219	224	212	1度			
	燃費 26.0 16度	21.2km	良	△	不	不				
20度	11月9日 快晴	東郷SA	231	218	222	210	0度			
	燃費 25.3 8度	19.8km	良	△	不	不				
20度	快晴	守山SA	233	220	223	212	1度			
	燃費 24.7 9度	21.2km	良	良	不	不				
20度	11月11日 快晴	東郷SA	232	219	221	210	0度			
	燃費 25.6 9度	19.8km	良	△	不	不				
20度	快晴	守山SA	235	221	223	213	1度			
	燃費 25.5 10度	21.2km	良	良	不	不				
平均燃費25.583										

オカダ式

平均気温	月日・天気・気温・燃費	走行距離	右前	右後	左前	左後	スタート気温差			
19度	11月8日 快晴	東郷SA	244	232	241	229	1度			
	燃費 27.5 10度	19.8km	良	良	良	良				
13度	快晴	守山SA	245	232	244	230	2度			
	燃費 28.7 11度	21.2km	良	良	良	良				
13度	11月10日 曇	東郷SA	246	234	247	235	1度			
	燃費 25.9 10度	19.8km	良	良	良	良				
12度	曇	守山SA	247	235	247	234	1度			
	燃費 26.1 10度	21.2km	良	良	良	良				
12度	11月13日 快晴	東郷SA	251	239	250	236	0度			
	燃費 24.5 6度	19.8km	良	良	良	良				
12度	快晴	守山SA	252	240	251	238	2度			
	燃費 26.0 8度	21.2km	良	良	良	良				
12度	11月16日 快晴	東郷SA	240	228	239	225	3度			
	燃費 26.3 8度	19.8km	良	良	良	良				
12度	快晴	守山SA	242	232	243	229	3度			
	燃費 25.7 8度	21.2km	良	良	良	良				
平均燃費26.337										

月日	状況	時間	気温	路面		右前	右後	左前	左後	適正值-増減
----	----	----	----	----	--	----	----	----	----	--------

空気圧点検場所まで走行した時の純走行増空気圧

	走行距離		右前	右後	左前	左後	スタート気温差
タイヤ館	3.0km	11月23日	8	5	7	4	0度
		12月3日	8	8	7	5	0度
		12月4日	10	9	9	6	0度
Lexus	8.6km	12月3日	14	11	12	8	1度
		12月4日	15	13	16	10	1度